

ALLEGATO 5

NOTA TECNICA E METODOLOGICA

EVOLUZIONE STUDIO DI SETTORE SG68U

NOTA TECNICA E METODOLOGICA

CRITERI PER L'EVOLUZIONE DELLO STUDIO DI SETTORE

L'evoluzione dello Studio di Settore ha il fine di cogliere i cambiamenti strutturali, le modifiche dei modelli organizzativi, le variazioni di mercato all'interno di un settore economico.

Di seguito vengono esposti i criteri seguiti per l'evoluzione dello studio di settore SG68U.

Oggetto dello studio è l'attività economica:

- 60.25.0 – Trasporto di merci su strada.

Al fine di aggiornare lo studio di settore, sono state richieste nuove e più dettagliate informazioni nel quadro Z del modello per la comunicazione dei dati rilevanti ai fini dell'applicazione dello specifico studio di settore.

L'evoluzione dello studio di settore è stata condotta analizzando i modelli allegati alle dichiarazioni dei redditi relative al periodo d'imposta 1999.

Il numero dei modelli pervenuti in Anagrafe Tributaria è stato pari a 89.399.

Sui modelli sono state condotte analisi statistiche per rilevare la completezza, la correttezza e la coerenza delle informazioni in esse contenute.

Tali analisi hanno comportato, ai fini della definizione dello studio, lo scarto di 30.340 modelli, pari al 33,9% dei modelli pervenuti. Il principale motivo di scarto è dovuto alla mancata e/o parziale compilazione del quadro Z, il quadro con gli ulteriori dati utili per l'aggiornamento dello studio di settore.

Gli ulteriori motivi di scarto sono stati:

- quadro D del modello (elementi specifici dell'attività) non compilato;
- errata compilazione delle percentuali relative alla committenza, tipologia d'utenza, specializzazione di trasporto, attività di autotrasporto, merci trasportate.

A seguito degli scarti effettuati, il numero dei modelli oggetto delle successive analisi è stato pari a 59.059.

IDENTIFICAZIONE DEI GRUPPI OMOGENEI

Per segmentare le imprese oggetto dell'analisi in gruppi omogenei sulla base degli aspetti strutturali, si è ritenuta appropriata una strategia di analisi che combina due tecniche statistiche:

- una tecnica basata su un approccio di tipo multivariato, che si è configurata come un'analisi fattoriale del tipo *Analyse des données* e nella fattispecie come un'*Analisi in Componenti Principali*¹;
- un procedimento di *Cluster Analysis*².

L'utilizzo combinato delle due tecniche è preferibile rispetto a un'applicazione diretta delle tecniche di clustering.

In effetti, tanto maggiore è il numero di variabili su cui effettuare il procedimento di classificazione, tanto più complessa e meno precisa risulta l'operazione di clustering.

¹ L'Analisi in Componenti Principali è una tecnica statistica che permette di ridurre il numero delle variabili originarie di una matrice di dati quantitativi in un numero inferiore di nuove variabili dette componenti principali tra loro ortogonali (indipendenti, incorrelate) che spieghino il massimo possibile della varianza totale delle variabili originarie, per rendere minima la perdita di informazione; le componenti principali (fattori) sono ottenute come combinazione lineare delle variabili originarie.

² La Cluster Analysis è una tecnica statistica che, in base ai fattori dell'analisi in componenti principali, permette di identificare gruppi omogenei di imprese (cluster); in tal modo le imprese che appartengono allo stesso gruppo omogeneo presentano caratteristiche strutturali simili.

Per limitare l'impatto di tale problematica, la classificazione dei contribuenti è stata effettuata a partire dai risultati dell'analisi fattoriale, basandosi quindi su un numero ridotto di variabili (i fattori) che consentono, comunque, di mantenere il massimo delle informazioni originarie.

In un procedimento di clustering di tipo multidimensionale, quale quello adottato, l'omogeneità dei gruppi deve essere interpretata, non tanto in rapporto alle caratteristiche delle singole variabili, quanto in funzione delle principali interrelazioni esistenti tra le variabili esaminate che contraddistinguono il gruppo stesso e che concorrono a definirne il profilo.

Le variabili prese in esame nell'Analisi in Componenti Principali sono quelle presenti in tutti i quadri di cui si compone il modello ad eccezione dei dati contabili presenti nella dichiarazione dei redditi. Tale scelta nasce dall'esigenza di caratterizzare le imprese in base ai possibili modelli organizzativi, in rapporto alle varie specializzazioni di trasporto, al parco veicolare per dimensione e portata, alle merci prevalentemente trasportate; tale caratterizzazione è possibile solo utilizzando le informazioni relative alle strutture operative e a tutti quegli elementi specifici che caratterizzano le diverse realtà economiche e produttive di una impresa.

I fattori risultanti dall'Analisi in Componenti Principali vengono analizzati in termini di significatività sia economica sia statistica, al fine di individuare quelli che colgono i diversi aspetti strutturali delle attività oggetto dello studio.

La Cluster Analysis ha consentito di identificare trentasei gruppi omogenei di imprese.

DESCRIZIONE DEI GRUPPI OMOGENEI

Il settore del trasporto di merci su strada è caratterizzato da un'estrema frammentazione dell'offerta, erogata da una moltitudine di imprese "monoveicolari": i cosiddetti "padroncini". Il principale sforzo evolutivo è stato rivolto proprio alla migliore comprensione delle caratteristiche di funzionamento di questa vasta platea di imprese.

L'analisi, dunque, ha messo in evidenza diverse modalità di operare nel settore, riconducibili all'interazione di una serie di fattori discriminanti. Tali fattori sono indicativi di:

- dimensione e grado di integrazione dell'offerta,
- specializzazione sulla tipologia di servizio erogato o sulle rotte prevalentemente servite,
- specializzazione per destinazione d'uso dell'allestimento dei veicoli,
- specializzazione sulla tipologia di merce trasportata,
- caratteristiche di PTT (Peso Totale a Terra) dei veicoli utilizzati.

La dimensione della struttura è stata considerata espressa in primo luogo dal parco mezzi. Come detto, la gran parte delle imprese (78%) risulta disporre di 1 o 2 veicoli, organizzata in forma di ditta individuale, priva di superfici destinate all'esercizio dell'attività e di personale dipendente. Da questo panorama, tuttavia, si stagliano alcune realtà che, nell'ambito del limite di applicazione degli Studi di Settore, si possono definire come grandi organizzazioni prima di tutto in termini di flotta di veicoli (cluster 11), con ampia disponibilità di addetti e di superfici per lo svolgimento dell'attività. In una occasione (cluster 9), alla buona dimensione si affianca l'integrazione dell'offerta con lo sviluppo del servizio principale di trasporto verso una più ampia attività di tipo logistico, caratterizzata dalla presenza di strutture territoriali e dall'ampio ricorso all'esternalizzazione dell'esecuzione del trasporto (subvezione).

A prescindere dagli aspetti squisitamente organizzativo-dimensionali, in molte circostanze sono risultati rilevanti vari aspetti di specializzazione: in primo luogo la specializzazione sulla tipologia di servizio erogato o sulle rotte prevalentemente servite. È stato così possibile isolare imprese che svolgono trasporti eccezionali (cluster 2), trazione (cluster 5), traslochi (cluster 26) o che operano da e per Paesi al di fuori dei confini dell'Unione Europea (cluster 32).

Nell'universo dei trasportatori sono stati individuati alcuni raggruppamenti di imprese che operano con veicoli con allestimento speciale. Ogni allestimento induce una specifica destinazione d'uso del veicolo e la specializzazione su una o più merci trasportate. Si tratta di veicoli frigo (cluster 1, 12, e 22), cassoni ribaltabili (cluster 4), betoniere (cluster 7), cisterne (cluster 13, 15, 16, 19, 25 e 35), portacontainer (cluster 14) e bisarche (cluster 28). La disaggregazione di questi operatori in più gruppi è dovuta agli aspetti dimensionali delle imprese o del Peso Totale a Terra dei veicoli.

Laddove la tipologia di prodotto trasportato non richiede uno speciale allestimento del veicolo risulta comunque rilevante la specializzazione sulla tipologia di merce trasportata. Sono individuabili, infatti, alcuni raggruppamenti di imprese che realizzano la quasi totalità dei loro ricavi trasportando prodotti alimentari (cluster 6, 10 e 24), agricoli (cluster 17, 27 e 34), rifiuti (cluster 18), manufatti (cluster 21, 31 e 36) e animali vivi (cluster 23) con veicoli, cassonati, centinati e furgoni. Anche per questi gruppi di imprese, in abbinamento alla merce trasportata, discriminano la dimensione delle strutture o dei veicoli.

Le caratteristiche di PTT (Peso Totale a Terra) dei veicoli utilizzati hanno contribuito in maniera determinante a discriminare il mondo dell'autotrasporto, sia per i gruppi di imprese definiti dalle forme di specializzazione finora indicate, sia per gli operatori "despecializzati". A questo proposito sono riscontrabili tre grandi classi di PTT:

veicoli con PTT inferiore a 3,5 t, veicoli commerciali destinati alla distribuzione a corto raggio, spesso legati alla raccolta e distribuzione in ambito urbano;

veicoli con PTT compreso tra 3,5 e 11,5 t, veicoli industriali leggeri e medio leggeri per la distribuzione a corto e medio raggio;

veicoli con PTT superiore a 11,5 t (isolati, autotreni e autoarticolati), veicoli industriali medio-pesanti e pesanti, finalizzati al medio e lungo raggio.

Nelle successive descrizioni dei cluster emersi dall'analisi, salvo specifica indicazione contraria, l'indicazione di valori numerici riguarda valori medi.

CLUSTER 1 - IMPRESE DI TRASPORTO, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI FRIGO DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 1.585

Il cluster è composto da imprese, in genere monoveicolari, dotate di veicoli con oltre 11,5 t di PTT.

La forma giuridica assolutamente prevalente è rappresentata dalla ditta individuale, indicata dall'82% degli appartenenti al cluster. La disponibilità di personale dipendente e di superfici destinate all'attività è solo sporadicamente indicata.

Il numero complessivo di veicoli utilizzato da queste imprese è di 1-2 frigo: si tratta in genere di veicoli isolati di oltre 11,5 t di PTT o, in circa il 43% dei casi, di autoarticolati o autotreni.

Questa tipologia di allestimento dei veicoli si tramuta in specializzazione sulle merci prevalentemente trasportate; infatti, più del 90% dei ricavi viene realizzato con il trasporto di prodotti alimentari, agricoli e di altre merci deperibili non alimentari.

La modalità di trasporto più frequentemente realizzata è il carico completo (61% dei ricavi) per una clientela prevalentemente rappresentata da imprese (78% dei ricavi).

CLUSTER 2 - IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEI TRASPORTI ECCEZIONALI

NUMEROSITÀ: 311

Il cluster riunisce imprese specializzate nella effettuazione di trasporti eccezionali.

Questa modalità di trasporto viene indicata da tutti gli appartenenti al cluster e con essa viene realizzato il 94% dei ricavi.

La dimensione prevalente delle imprese è piuttosto piccola: i $\frac{3}{4}$ degli appartenenti al cluster operano in forma di ditta individuale, gli addetti complessivamente impiegati nell'attività sono 2 ed è rara sia la presenza di superfici destinate all'attività che di personale dipendente.

Il parco veicoli di queste imprese normalmente non supera le 3 unità tra le quali prevalgono veicoli isolati (cassonati) ed autoarticolati.

La percorrenza chilometrica annua per veicolo è tra le più basse, di poco inferiore ai 45mila chilometri annui per veicolo.

Le merci trasportate sono piuttosto diversificate ma emergono manufatti, prodotti metallurgici, laterizi ed altri materiali da costruzione e calcestruzzo.

CLUSTER 3 - IMPRESE DI TRASPORTO, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 8.240

Il cluster è costituito da piccole imprese di trasporto a corto e medio raggio, con veicoli di PTT compreso tra 3,5 t e 11,5 t.

Si tratta di imprese di piccola dimensione, in genere prive di superfici destinate all'attività e di personale dipendente, operanti nel 90% dei casi in forma di ditta individuale.

Il parco veicoli, come anticipato, è costituito da 1-2 veicoli isolati con PTT inferiore a 11,5 t (superiore, comunque, a 3,5 t), in genere cassonati.

Il trasporto viene effettuato sia in modalità a carico completo (43% di ricavi) che in raccolta e distribuzione (46%).

Ad esclusione del trasporto di collettame (45% dei ricavi), anche la tipologia di merce trasportata non segnala significative specializzazioni.

CLUSTER 4 - IMPRESE DI TRASPORTO CON VEICOLI RIBALTABILI

NUMEROSITÀ: 1.976

Il cluster è costituito da imprese che effettuano attività di trasporto con veicoli dotati di pianale o cassone ribaltabile.

Ancora una volta la dimensione è minima: ditte individuali (86% dei casi), rara presenza di personale dipendente e di superfici.

Il parco mezzi è costituito da 1-2 veicoli ribaltabili di tutte le PTT, anche se a prevalere sono i veicoli industriali pesanti e medio-pesanti: oltre le 11,5 t, autotreni e autoarticolati.

I prodotti trasportati, quasi sempre a carico completo (77% dei ricavi), sono ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava, laterizi ed altri materiali da costruzione che, complessivamente, determinano l'85% dei ricavi.

CLUSTER 5 - IMPRESE DI TRASPORTO CON SPECIALIZZAZIONE NEL TRAZIONISMO

NUMEROSITÀ: 692

Appartengono al cluster imprese che realizzano in forma specializzata una particolare tipologia di attività di trasporto: il trazionismo.

Molto spesso (78% dei casi) si tratta di ditte individuali, con circa 2 addetti, in cui è sporadica la presenza sia di superfici destinate all'esercizio dell'attività che di personale dipendente.

L'attività di trazionismo, contribuisce alla determinazione del 92% dei ricavi e viene prevalentemente realizzata per spedizionieri ed altri vettori (63% dei ricavi).

I veicoli con cui viene esercitata l'attività sono in genere 1-2: si tratta di trattori isolati e autoarticolati.

CLUSTER 6 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 2.024

Il cluster è costituito da imprese di piccole dimensioni che realizzano il trasporto di prodotti alimentari con veicoli di media e grande portata.

Il profilo dimensionale è quello della ditta individuale (83% dei casi), normalmente senza personale dipendente e superfici destinate all'attività, con la disponibilità di 1-2 veicoli.

La caratteristica che contraddistingue il parco veicoli è il PTT: in genere queste imprese utilizzano veicoli isolati, cassonati o centinati, di più di 11,5 t di PTT o, più raramente, autotreni o autoarticolati.

I prodotti trasportati sono alimentari (81% dei ricavi) ed il trasporto avviene prevalentemente in modalità di carico completo (75% dei ricavi), per una clientela rappresentata da imprese (73% dei ricavi).

CLUSTER 7 - IMPRESE SPECIALIZZATE NEL TRASPORTO CON BETONIERE

NUMEROSITÀ: 1.045

Il cluster raggruppa imprese specializzate nel trasporto di calcestruzzo con betoniere.

La dimensione è sempre molto ridotta: 92% di ditte individuali, con scarsa presenza di dipendenti e di superfici, parco veicoli composto da 1-2 unità.

Come anticipato, si tratta di una particolare tipologia di veicolo, le betoniere, destinata al trasporto di una merce ben individuata: il calcestruzzo, infatti, determina il 97% dei ricavi.

La percorrenza chilometrica annua per veicolo è tra le più basse (di poco inferiore ai 29mila km/anno).

CLUSTER 8 - IMPRESE DI TRASPORTO CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI FINO A 3,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 914

Questo raggruppamento è contraddistinto dalla presenza di imprese di media dimensione espressa, in particolare, da un parco veicoli costituito da mini flotte (4 unità) di veicoli commerciali.

Si tratta prevalentemente di ditte individuali (71% dei casi) ma non manca la forma societaria, soprattutto di persone (18%).

Risultano impiegati nell'attività mediamente 3 addetti; il 34% degli appartenenti al cluster manifesta la presenza di 3-4 autisti dipendenti.

Continua ad essere pressoché assente, invece, qualsiasi tipo di superficie destinata l'attività.

Il parco mezzi, come anticipato, è composto da 4 veicoli, tutti con PTT inferiore a 3,5 t, furgonati o cassonati.

Il 66,3% dei ricavi è realizzato in modalità di raccolta e distribuzione.

Benché la clientela principale sia rappresentata dalle imprese (64% dei ricavi), si segnala anche un significativo 26% dei ricavi realizzato effettuando consegne per spedizionieri o altri vettori.

Le merci trasportate non configurano vere e proprie specializzazioni ma tra esse si segnalano la stampa (48% dei ricavi) e il collettame (29%).

CLUSTER 9 - IMPRESE DI TRASPORTO DOTATE DI STRUTTURA TERRITORIALE E CON ELEVATO RICORSO ALLA SUBVEZIONE

NUMEROSITÀ: 374

Il modello è contraddistinto dalla dimensione operativa di queste imprese e dall'abituale ricorso alla subvezione per l'integrazione della propria capacità di trasporto.

Le forme giuridiche assolutamente prevalenti sono quelle societarie (92%), in particolare società di capitali (nel 63% dei casi).

Oltre ad 1-2 soci con occupazione prevalente nell'impresa, anche la presenza di personale dipendente è piuttosto diffusa ed articolata. L'81% degli appartenenti al cluster dispone di 3 dipendenti con mansioni amministrativo/gestionali (dirigenti, quadri, impiegati); il 79% ha alle proprie dipendenze 4 unità operative (operai specializzati e generici).

Tra le superfici è quasi sempre presente un ufficio di poco più di 100 mq; il 73% degli appartenenti al cluster indica anche la disponibilità di un magazzino di oltre 1.200 mq, mentre il 59% indica 2.500 mq di aree scoperte. A servizio della struttura logistica, il 66% delle imprese dispone, inoltre, di 2 muletti per la movimentazione delle merci.

Il parco veicoli è composto da 5-6 unità: furgonati con PTT fino a 3,5 t, veicoli isolati medi e pesanti cassonati e centinati, autoarticolati, cui si aggiunge un semirimorchio. Molto forti, inoltre, le spese per l'affidamento a subvettori dell'esecuzione del trasporto, pari ad oltre 1.400 milioni di lire.

Le modalità di trasporto effettuate sono sia la raccolta e distribuzione (56% dei ricavi) che il carico completo (36%).

CLUSTER 10 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI CON VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 1.645

Questo raggruppamento di trasportatori presenta caratteristiche molto simili a quelle del cluster 6 dal quale si differenzia per l'utilizzo di veicoli industriali leggeri e medio-leggeri.

Si tratta di imprese di piccole dimensioni; l'87% opera in forma di ditta individuale e non viene fatto ricorso, generalmente, né a personale dipendente né a superfici destinate all'attività.

Questi operatori dispongono di 1-2 veicoli: si tratta di mezzi cassonati, talvolta centinati o furgonati, con PTT compreso tra 3,5 e 11,5 t.

L'attività di trasporto, effettuata in misura quasi paritetica in raccolta e distribuzione (48% dei ricavi) e a carico completo (44%), riguarda prodotti alimentari che da soli generano il 90% dei ricavi.

CLUSTER 11 - FLOTTISTI

NUMEROSITÀ: 849

L'elemento che caratterizza questi operatori è il parco veicoli piuttosto numeroso, decisamente sopra la media.

Tutta la struttura è organizzata coerentemente con tale dotazione di beni strumentali.

Le forme giuridiche si distribuiscono in maniera quasi equivalente tra le società di persone (37% dei casi), quelle di capitali (28%) e le ditte individuali.

Gli addetti ammontano complessivamente ad 11 unità, di cui circa 9 autisti dipendenti.

Le superfici sono ampie ed articolate: si rilevano uffici (circa 40 mq), talvolta un magazzino (indicato dal 31% degli appartenenti al cluster di circa 580 mq) ed aree scoperte (circa 1.500 mq); la metà delle imprese dispone anche di 2 muletti per le operazioni di movimentazione delle merci.

La flotta oscilla attorno a 13 mezzi e 6-7 tra rimorchi e semirimorchi. Si tratta di quasi tutti veicoli, cassonati e centinati, medi e pesanti: in particolare, 2 veicoli isolati oltre le 11,5 t di PTT, 2 autotreni e 6 autoarticolati cui si affiancano 2-3 veicoli di minori dimensioni.

Sopra la media le percorrenze chilometriche per veicolo (oltre 91mila km) e tutti i costi ad esse proporzionali (carburanti, autostrada, assicurazioni, ecc.).

Il servizio di trasporto è erogato ad imprese (67% dei ricavi) in modalità di carico completo (72%) ed è relativo a merci disparate. Il volume di attività porta queste imprese a realizzare carichi (10% dei ricavi) o consegne (16%) anche al di fuori del territorio nazionale.

CLUSTER 12 - IMPRESE DI TRASPORTO CON VEICOLI FRIGO FINO A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 2.503

Anche questo cluster individua piccole imprese che effettuano il trasporto mediante veicoli frigo come il cluster 1, ma da questo si differenzia per l'utilizzo di veicoli commerciali e industriali leggeri e medio-leggeri.

Si tratta quasi esclusivamente di ditte individuali (89% dei casi) in cui la struttura è ridotta ai minimi termini: generalmente assente sia il personale dipendente sia la destinazione all'attività di qualsiasi tipo di superficie.

Queste imprese dispongono di 1-2 veicoli frigo con PTT inferiore a 11,5 t, soprattutto medio-leggeri (con PTT compreso tra 6,1 e 11,5 t).

Il servizio di trasporto è erogato ad imprese (85% dei ricavi), principalmente in modalità di raccolta e distribuzione (64% dei ricavi) ed ha ad oggetto prodotti alimentari (86% dei ricavi).

CLUSTER 13 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRO-ALIMENTARI CON CISTERNE FINO A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 372

La caratteristica che accomuna gli appartenenti al cluster è l'utilizzo di piccole cisterne per il trasporto di prodotti agro-alimentari.

Si tratta di imprese di piccola dimensione, operanti in forma di ditta individuale (86% dei casi), che svolgono l'attività generalmente senza personale dipendente e superfici.

Dispongono in media di 1-2 piccole cisterne con PTT inferiore a 11,5 t (generalmente compreso tra 6,1 e 11,5 t) con le quali effettuano il trasporto di prodotti agricoli ed alimentari (99% dei ricavi), quasi esclusivamente per conto di imprese (92% dei ricavi), prevalentemente in modalità di raccolta e distribuzione (63% dei ricavi).

Sia per ciò che riguarda il luogo di carico che di destinazione della merce, le percentuali che riguardano il sud e le isole sono doppie rispetto alla media.

CLUSTER 14 - IMPRESE DI TRASPORTO CON PORTACONTAINER

NUMEROSITÀ: 1.026

Il cluster è composto da imprese caratterizzate dall'erogazione di servizi di trasporto con mezzi portacontainer.

Prevale la piccola dimensione (sono presenti in media 2 addetti) anche se non mancano organizzazioni che, per la forma giuridica utilizzata (circa 1 impresa su 4 è una società), per la presenza di personale dipendente (il 30% delle imprese ha 2-3 autisti dipendenti) e per l'utilizzo di superfici per l'attività (il 27% delle imprese ha un piccolo ufficio di 25 mq), operano in maniera più strutturata.

Il parco mezzi è composto da veicoli portacontainer o cassonati, generalmente non superiori a 3 unità, e 2 tra rimorchi e semirimorchi. Più in dettaglio, si tratta di veicoli pesanti, in genere autoarticolati e più raramente veicoli isolati con PTT oltre le 11,5 t.

La modalità di trasporto prevalente è il carico completo (71% dei ricavi) cui però si affianca il 14% dei ricavi realizzato con il trasporto combinato o multi-modale; il trasporto per container, comunque, contribuisce per il 78% ai ricavi complessivi.

CLUSTER 15 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI COMBUSTIBILI E CHIMICI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON CISTERNE DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 1.103

Il cluster è costituito da imprese che effettuano il trasporto mediante cisterne.

Si tratta di imprese generalmente di piccola dimensione, che operano soprattutto in forma di ditta individuale (75%), normalmente prive di personale dipendente e di superfici; solo il 34% delle imprese dispone di 1-2 autisti dipendenti ed il 25% di un piccolo ufficio di poco più di 20 mq.

Il parco veicoli è composto da 1-2 mezzi pesanti allestiti a cisterna: autoarticolati e/o autotreni, più raramente un veicolo isolato con PTT superiore a 11,5 t.

I prodotti trasportati sono combustibili e lubrificanti (66% dei ricavi) e chimici (32%), quasi esclusivamente a carico completo (84% dei ricavi); i clienti sono principalmente rappresentati da imprese (74% dei ricavi).

CLUSTER 16 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRO-ALIMENTARI CON CISTERNE DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 834

Anche questo cluster è centrato su imprese di trasporto mediante cisterne ed assimilabile al cluster 13; da esso si differenzia per il PTT dei veicoli, in questo caso superiore a 11,5 t.

I $\frac{3}{4}$ circa delle imprese operano in forma di ditta individuale e la dimensione è generalmente ridotta: complessivamente gli addetti sono 2 e solo il 31% delle imprese utilizza 2 autisti dipendenti mentre non si rilevano quasi mai superfici destinate all'attività.

I mezzi utilizzati sono 2 cisterne: 1 autoarticolato o autotreno ed 1 veicolo isolato con PTT superiore a 11,5 t.

Il trasporto, erogato ad imprese (88% dei ricavi) prevalentemente in modalità carico completo (69% dei ricavi), riguarda prodotti agro-alimentari (98% dei ricavi).

CLUSTER 17 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRICOLI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 1.888

Appartengono al cluster imprese di piccola dimensione che effettuano il trasporto di prodotti agricoli con mezzi pesanti.

Quasi tutte queste imprese operano in forma di ditta individuale e normalmente non ricorrono a personale dipendente né dispongono di superfici per lo svolgimento dell'attività.

Il parco mezzi è composto da 1-2 veicoli pesanti (autotreni o veicoli isolati con PTT superiore a 11,5 t) generalmente cassonati, in qualche occasione ribaltabili.

L'utenza principale è costituita da imprese (77% dei ricavi) per la quale si effettua soprattutto carico completo (82% dei ricavi) di prodotti agricoli (70% dei ricavi) e, talvolta, alimentari (6%).

CLUSTER 18 - IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEL TRASPORTO DI RIFIUTI

NUMEROSITÀ: 703

Il cluster è costituito da imprese che realizzano in forma specializzata il trasporto di rifiuti.

Solo raramente dispongono di superfici per lo svolgimento dell'attività (il 26% delle imprese ha un piccolo ufficio di 24 mq e il 22% aree scoperte di poco più di 700 mq). La forma giuridica prevalente è la ditta individuale (77% dei casi); gli addetti complessivamente impiegati sono 2 e solo il 30% delle imprese ricorre a 2 autisti dipendenti.

Il parco mezzi è costituito da cassonati, talvolta ribaltabili, con un numero di unità generalmente non superiore a 3. La distribuzione dei veicoli per PTT è diversificata ma c'è una leggera prevalenza di veicoli isolati di più di 11,5 t di PTT.

Il trasporto di rifiuti determina il 79% dei ricavi.

CLUSTER 19 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI COMBUSTIBILI E CHIMICI CON CISTERNE FINO A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 218

Costituito da piccole imprese di trasporto di prodotti petrolchimici, il cluster è molto simile al cluster 15; da questo si differenzia per l'uso di cisterne con PTT inferiore a 11,5 t.

La forma giuridica prevalente è la ditta individuale (73% dei casi); sono presenti 2 addetti e solo il 23% delle imprese indica 2-3 autisti dipendenti; assolutamente sporadica, invece, la disponibilità di superfici.

Il parco mezzi, costituito principalmente da cisterne medio-leggere (con PTT compreso tra 6,1 e 11,5 t), generalmente non supera le 3 unità.

Il trasporto è effettuato per imprese (82% dei ricavi), sia a carico completo (57% dei ricavi) che in raccolta e distribuzione (30%) e riguarda prodotti combustibili e lubrificanti (88% dei ricavi) e chimici (10%).

CLUSTER 20 - IMPRESE DI TRASPORTO CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 1.720

Il cluster è costituito da imprese di trasporto, mediamente strutturate, con veicoli industriali medi e pesanti.

Le forme giuridiche utilizzate sono sia ditte individuali (53% dei casi) che di tipo societario, soprattutto di persone (38%).

Gli addetti complessivamente impiegati nell'attività sono 4; si tratta quasi sempre (87% delle imprese) di personale dipendente operativo: in media, 3 autisti.

La metà di queste imprese (48%) dispone di un piccolo ufficio di poco meno di 30 mq; il 40%, inoltre, dispone di aree scoperte di quasi 950 mq.

Il parco mezzi, pari a 5-6 veicoli e 2 tra rimorchi e semirimorchi, configura piccole flotte. Si tratta di 2 veicoli isolati con oltre 11,5 t di PTT, 2 autoarticolati ed 1 autotreno, generalmente con allestimento cassonato o centinato.

Vengono trasportati, prevalentemente per imprese (72% dei ricavi) e con carico completo (76% dei ricavi), prodotti diversificati: metallurgici, collettame, laterizi ed altri materiali da costruzione ed altro.

CLUSTER 21 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI MANUFATTI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 2.006

Il cluster è caratterizzato da piccole imprese di trasporto di prodotti manufatti mediante veicoli industriali medi e pesanti.

Nell'81% dei casi la forma giuridica utilizzata è la ditta individuale e la struttura organizzativa è estremamente leggera, in genere priva di personale dipendente e di superfici per l'esercizio dell'attività.

La struttura è costituita dai soli mezzi, 1-2 veicoli cassonati o centinati, soprattutto veicoli isolati con PTT superiore a 11,5 t, talvolta autotreni o autoarticolati.

La modalità di trasporto prevalente è il carico completo (77% dei ricavi) e la clientela è soprattutto rappresentata da imprese (81% dei ricavi).

Rilevante per la definizione del cluster è il tipo di merce trasportata: si tratta quasi esclusivamente di manufatti, che contribuiscono per l'86% ai ricavi complessivi.

CLUSTER 22 - IMPRESE DI TRASPORTO, DI MEDIE DIMENSIONI, CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI FRIGO DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 481

Il cluster si definisce per la specializzazione sul tipo di veicolo (i frigo) unito ad una dotazione di mezzi superiore alla media.

Il 52% delle imprese opera in forma societaria, soprattutto di persone (34%), disponendo nel 55% dei casi di un piccolo ufficio di poco più di 40 mq e, più raramente, di altre superfici, soprattutto aree scoperte.

Anche il personale è presente in discreta quantità (complessivamente 6 addetti); l'89% delle imprese dispone di 5 autisti dipendenti.

Il parco veicoli, come anticipato, configura una piccola flotta. Sono 8, infatti, i veicoli e 2 i rimorchi o semirimorchi; si tratta di mezzi pesanti, soprattutto autoarticolati, autotreni e veicoli isolati oltre 11,5 t di PTT in allestimento frigo.

La modalità di trasporto prevalente è il carico completo (67% dei ricavi) per le imprese (77% dei ricavi) e riguarda prodotti alimentari e agricoli che determinano l'83% dei ricavi. Non è infrequente il trasporto anche su tratte internazionali: l'11% dei ricavi è determinato dal carico in località al di fuori dai confini nazionali, il 18% per le destinazioni.

CLUSTER 23 - IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEL TRASPORTO DI ANIMALI VIVI

NUMEROSITÀ: 709

Questo cluster si caratterizza per una forte specializzazione su di una tipologia di merce trasportata: gli animali vivi.

La dimensione media delle imprese, operanti prevalentemente in forma di ditta individuale (83%), è ridotta; solo raramente si rileva la presenza di superfici destinate all'attività e, soprattutto, di personale dipendente.

Il parco mezzi è costituito da 1-2 veicoli: autotreni o veicoli isolati di oltre 6,1 t di PTT, normalmente cassonati.

La caratteristica distintiva delle imprese è il conseguimento del 95% dei ricavi dal trasporto di animali vivi; esso avviene soprattutto a carico completo (62% dei ricavi) per una clientela rappresentata da imprese (88%).

CLUSTER 24 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 383

Gli appartenenti al cluster presentano un profilo qualitativamente analogo a quello del cluster 6, dal quale si differenziano per aspetti di tipo dimensionale disponendo, in particolare, di piccole flotte di veicoli.

Anche la forma giuridica adottata denuncia un'organizzazione più strutturata: il 37% delle imprese è costituito da società di persone, il 13% di capitali.

Queste imprese dispongono di spazi per lo svolgimento dell'attività, soprattutto uffici (di 34 mq per il 49% delle imprese) e aree scoperte (di oltre 1.150 mq per il 44% delle imprese), così come rilevante risulta il numero di addetti (5 di cui 3 autisti dipendenti).

La flotta è composta da 7 veicoli e 4 tra rimorchi e semirimorchi, principalmente cassonati e centinati. Si tratta di veicoli medi e pesanti: autoarticolati, autotreni e veicoli isolati con più di 11,5 t di PTT.

L'ulteriore aspetto qualificante del cluster è il conseguimento dell'80% dei ricavi dal trasporto di prodotti alimentari.

L'82% dei ricavi è realizzato con trasporti a carico completo per una clientela costituita principalmente da imprese (75% dei ricavi).

CLUSTER 25 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI VARI MEDIANTE CISTERNE

NUMEROSITÀ: 749

Il cluster riunisce imprese di cisternisti che trasportano prodotti diversi da quelli petrolchimici o agroalimentari. Il trasporto, infatti, riguarda laterizi ed altri materiali da costruzione (35% dei ricavi), calcestruzzo (18%), rifiuti (10%) ed altri prodotti, che lasciano supporre sostanze pulvirulente o liquide.

La dimensione di queste imprese è medio-piccola: la forma giuridica prevalente è la ditta individuale (69%), gli addetti complessivi sono 2 ed il 36% delle imprese impiega 2-3 autisti dipendenti. Le superfici sono presenti occasionalmente: solo circa 1 impresa su 5 indica l'utilizzo di un ufficio (di 28 mq per il 22% delle imprese) e di aree scoperte (di 670 mq per il 23% delle imprese).

Il parco veicoli di queste imprese normalmente non supera le 3 unità, 2 delle quali sono cisterne, generalmente di grandi dimensioni (autoarticolati, autotreni e veicoli isolati di oltre 11,5 t di PTT).

Il servizio è soprattutto erogato ad imprese (79% dei ricavi) con carico completo (77% dei ricavi).

CLUSTER 26 - IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEI TRASLOCHI

NUMEROSITÀ: 600

Il cluster è composto da imprese che indicano una marcata specializzazione della loro offerta sui traslochi.

La forma giuridica cui più spesso queste imprese fanno ricorso è la ditta individuale, indicata nel 70% dei casi.

La struttura si manifesta di medio-piccole dimensioni: non è diffuso l'uso di un ufficio (di 27 mq per il 44% delle imprese), ancor meno quello di un magazzino (di 290 mq per il 25% delle imprese). Gli addetti complessivi sono 2 ed è occasionale la presenza di personale dipendente, per di più non necessariamente destinato alla guida: se il 35% delle imprese indica 2 dipendenti, solo il 21% impiega 2 autisti.

Il parco mezzi non supera generalmente le 3 unità, cassonati o furgonati. Si tratta di veicoli medi e leggeri, con PTT che normalmente non supera le 11,5 t.

I traslochi danno luogo all'84% dei ricavi, realizzati trasportando masserizie (70% dei ricavi) per una clientela costituita da imprese (44% dei ricavi) e privati (40%). E' una circostanza praticamente esclusiva per questo cluster l'indicazione di costi per materiale per l'imbballaggio (45% delle imprese per quasi 13 milioni di lire) e per lo smontaggio e rimontaggio della mobilia (55 milioni di lire per il 10% delle imprese).

CLUSTER 27 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRICOLI CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 652

Il cluster presenta molte somiglianze con il cluster 17, dal quale si differenzia per la maggior dotazione strutturale.

I $\frac{3}{4}$ delle imprese operano in forma di ditta individuale mentre il 23% si costituisce in società di persone. La destinazione all'esercizio dell'attività di superfici non è frequente: il 20% delle imprese indica un piccolo ufficio di 20 mq, il 30% di aree scoperte di circa 480 mq. Gli addetti sono 2; si rilevano 2 autisti dipendenti nel 40% delle imprese.

Il parco mezzi è costituito da 3-4 veicoli medi e pesanti e 1-2 tra rimorchi e semirimorchi; sono veicoli cassonati e, talvolta, ribaltabili, con PTT superiore a 11,5 t (autotreni e veicoli isolati).

L'88% dei ricavi è generato dal trasporto di prodotti agricoli, a carico completo (83% dei ricavi), per imprese (83% dei ricavi).

CLUSTER 28 - IMPRESE SPECIALIZZATE NEL TRASPORTO CON BISARCHE

NUMEROSITÀ: 351

Anche questo cluster è caratterizzato da una specializzazione sul tipo di veicolo utilizzato che ne induce una sulla merce trasportata: si tratta di bisarche e veicoli.

Il 77% delle imprese opera in forma di ditta individuale. Gli addetti complessivi sono 2 e le imprese dispongono raramente sia di personale dipendente (il 38% impiega 2 autisti) che di superfici per lo svolgimento dell'attività (il 31% delle imprese indica un piccolo ufficio di 22 mq ed il 25% aree scoperte per 541 mq).

Il parco veicoli è composto da circa 2 unità: autotreni, più raramente veicoli isolati, con PTT superiore a 11,5 t, allestiti a bisarca.

Il servizio di trasporto, erogato a carico completo (70% dei ricavi) sia a imprese (59% dei ricavi) che a spedizionieri ed altri vettori (38% dei ricavi), ha ad oggetto veicoli per l'88% dei ricavi.

CLUSTER 29 - IMPRESE DI TRASPORTO, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI FINO A 3,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 8.976

Questo raggruppamento di imprese è costituito da operatori che effettuano distribuzione a corto e medio raggio con 1, talvolta 2, veicoli di piccola capacità di trasporto.

Si tratta di quasi tutte ditte individuali (94%), prive di personale dipendente e quasi sempre anche di superfici destinate all'esercizio dell'attività.

Come anticipato, queste imprese operano con un solo veicolo commerciale (80% dei casi): un furgone o un cassonato con PTT inferiore a 3,5 t.

Le merci sono le più disparate: collettame (42% dei ricavi), prodotti manufatti (13%), alimentari (13%) ed altro.

Il trasporto avviene prevalentemente in modalità di raccolta e distribuzione (60% dei ricavi).

La clientela è rappresentata da imprese (62% dei ricavi), spedizionieri e altri vettori (31%) e privati (5%).

CLUSTER 30 - IMPRESE DI TRASPORTO CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 540

Il cluster è costituito da imprese che erogano servizi di trasporto con una piccola flotta di veicoli leggeri e medio leggeri.

La disponibilità di una flotta di veicoli presuppone una dimensione organizzativa strutturata. In effetti il 60% delle imprese opera in forma di società, sia di persone (39% dei casi) che di capitali (21%). Il 67% degli appartenenti al cluster, inoltre, dispone di un ufficio di 40 mq; il 40% utilizza anche un magazzino o aree scoperte, rispettivamente di 570 e 845 mq; in questi casi, a supporto delle attività logistiche, il 49% delle imprese indica 2 muletti.

Piuttosto numerosi gli addetti (complessivamente 7 unità): si tratta soprattutto di personale operativo (5 autisti dipendenti); non è da escludere anche la presenza di addetti con mansioni gestionali o amministrative se consideriamo che il 41% delle imprese indica 1 dipendente inquadrato come dirigente, quadro o impiegato.

La flotta è numerosa (9 unità) e si articola tra diverse tipologie di veicoli industriali leggeri e medio-leggeri: prevalentemente cassonati, furgonati e centinati con PTT da 3,5 a 11,5 t, cui talvolta si affiancano veicoli commerciali con PTT fino a 3,5 t.

Una simile dotazione di mezzi è destinata prevalentemente all'attività di raccolta e distribuzione che determina il 57% dei ricavi, mentre il fatturato per tipologia di clientela si ripartisce per $\frac{2}{3}$ tra le imprese ed $\frac{1}{3}$ tra spedizionieri ed altri vettori. Le merci trasportate sono varie, con un forte contributo ai ricavi (59%) del trasporto di collettame.

CLUSTER 31 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI MANUFATTI CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 383

Gli appartenenti a questo cluster presentano caratteristiche simili, da un punto di vista qualitativo, al cluster 21, differenziandosi per la disponibilità di una piccola flotta di veicoli e per tutti gli aspetti dimensionali che manifestano una struttura più consistente.

Il 57% delle imprese adotta una forma societaria (di capitali nel 20% dei casi). Non è infrequente l'utilizzo di spazi per l'esercizio dell'attività: di un piccolo ufficio, indicato dal 62% delle imprese con una superficie di 38 mq, o di aree scoperte, oltre 1.700 mq per il 49% degli appartenenti al cluster. Gli addetti complessivi sono 7; quasi tutte le imprese indicano la presenza di personale dipendente operativo (il 94% dispone di 5-6 autisti) mentre il 36% impiega 1 addetto con mansioni gestionali/amministrative (dirigente, quadro o impiegato).

La flotta è composta da 10 veicoli, cassonati o centinati, e 4-5 tra rimorchi e semirimorchi. Si tratta di autoarticolati, autotreni e veicoli isolati di oltre 11,5 t di PTT, cui talvolta si affiancano veicoli più piccoli.

L'80% dei ricavi è realizzato con il trasporto di prodotti manufatti, a carico completo (79% dei ricavi), per conto di imprese (80% dei ricavi).

CLUSTER 32 - IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEI TRASPORTI EXTRA-COMUNITARI

NUMEROSITÀ: 324

Il cluster riunisce imprese accomunate dalla circostanza di erogare servizi di trasporto su rotte internazionali al di fuori dell'Unione Europea.

Si tratta di imprese di medio-piccole dimensioni, per $\frac{3}{4}$ operanti in forma di ditta individuale, 2 addetti complessivi, generalmente non dotate di personale dipendente (il 30% indica 2 autisti) né di superfici per l'esercizio dell'attività (solo il 32% delle imprese dispone di un piccolo ufficio di 25 mq).

Il parco mezzi generalmente non supera le 3 unità. Si tratta prevalentemente di cassonati e centinati di grande dimensione: autoarticolati e veicoli isolati con PTT superiore a 11,5 t.

I $\frac{2}{3}$ dei ricavi sono realizzati a carico completo, per una clientela prevalentemente (61% dei ricavi) costituita da imprese, trasportando merci di varia natura: collettame (24% dei ricavi), manufatti (18%), alimentari (10%), eccetera.

Le località di carico e consegna delle merci sono in maggioranza fuori dalla Unione Europea: il 71% dei ricavi sono realizzati con destinazioni extra UE, il 53% per le località di carico.

CLUSTER 33 - IMPRESE DI TRASPORTO, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 9.157

Si tratta del cluster più numeroso, costituito da piccole imprese che dispongono di veicoli industriali medi e pesanti.

Operano soprattutto in forma di ditta individuale (84% dei casi) e, generalmente, non dispongono né di superfici né di personale dipendente.

Il parco mezzi è composto da 1-2 veicoli isolati con PTT superiore a 11,5 t o autotreni o autoarticolati, cassonati e, più raramente, centinati.

Trasportano, a carico completo per imprese per $\frac{3}{4}$ dei ricavi, merci di varia natura: prodotti metallurgici (22% dei ricavi), laterizi e altri materiali da costruzione (20%), collettame (13%), ghiaia, sabbia e altri materiali da cava (11%) e altro.

CLUSTER 34 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRICOLI CON VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 726

Il cluster è costituito da piccole imprese di trasporto di prodotti agricoli con mezzi leggeri e medio-leggeri.

Il 92% delle imprese opera in forma di ditta individuale e la struttura è ridotta ai minimi termini per la presenza del tutto sporadica di superfici destinate all'esercizio dell'attività e di personale dipendente.

La dotazione di mezzi è costituita da 1-2 veicoli isolati, generalmente cassonati, con PTT compreso tra 3,5 e 11,5 t.

Il trasporto di prodotti agricoli contribuisce all'83% dei ricavi e viene realizzato prevalentemente a carico completo (61% dei ricavi) per imprese (83% dei ricavi).

CLUSTER 35 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI COMBUSTIBILI E CHIMICI CON PICCOLE FLOTTE DI CISTERNE DI OLTRE 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 168

Il cluster raggruppa un numero limitato di imprese che operano con flotte di cisterne di grande dimensione nel trasporto di prodotti petrolchimici.

La forma giuridica utilizzata mostra una netta prevalenza per le società (più dei $\frac{2}{3}$ delle imprese), nel 34% dei casi di capitali.

Gli addetti complessivi sono 7; presente in buona quantità anche il personale dipendente, costituito da 6 autisti e da 1-2 addetti amministrativi nel 38% delle imprese.

È diffusa la disponibilità di un ufficio (40 mq per il 64% delle imprese) mentre meno frequenti sono altre destinazioni d'uso delle superfici, se non per aree scoperte indicate dal 45% delle imprese per oltre 2.100 mq.

La flotta è costituita da 8 cisterne e 3-4 tra rimorchi e semirimorchi, sempre allestiti a cisterna; si tratta di veicoli di grande dimensione: 4 autoarticolati, 2 autotreni e 2 veicoli isolati con PTT superiore a 11,5 t.

I prodotti trasportati sono esclusivamente carburanti e lubrificanti (69% dei ricavi) e chimici (28%), con il servizio a carico completo (79% dei ricavi) erogato ad imprese (80% dei ricavi).

CLUSTER 36 - IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI MANUFATTI CON VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT

NUMEROSITÀ: 2.373

Il cluster riunisce piccole imprese di trasporto di prodotti manufatti con veicoli industriali leggeri e medio-leggeri.

La forma giuridica più diffusa è la ditta individuale (85% dei casi) e il modello organizzativo comprende raramente il ricorso a personale dipendente e l'utilizzo di superfici per lo svolgimento dell'attività.

Il parco mezzi è composto da 1-2 veicoli, cassonati e, più raramente centinati e furgonati, con PTT compreso tra le 3,5 e le 11,5 t.

Il 92% dei ricavi viene realizzato trasportando prodotti manufatti, prevalentemente a carico completo (64% dei ricavi) per una clientela quasi completamente rappresentata da imprese (84% dei ricavi).

DEFINIZIONE DELLA FUNZIONE DI RICAVO

Una volta suddivise le imprese in gruppi omogenei è necessario determinare, per ciascun gruppo omogeneo, la funzione matematica che meglio si adatta all'andamento dei ricavi delle imprese appartenenti al gruppo in esame. Per determinare tale funzione si è ricorso alla Regressione Multipla³.

La stima della "funzione di ricavo" è stata effettuata individuando la relazione tra il ricavo (variabile dipendente) e alcuni dati contabili e strutturali delle imprese (variabili indipendenti).

E' opportuno rilevare che prima di definire il modello di regressione si è proceduto ad effettuare un'analisi sui dati delle imprese per verificare le condizioni di "normalità economica" nell'esercizio dell'attività e per scartare le imprese anomale; ciò si è reso necessario al fine di evitare possibili distorsioni nella determinazione della "funzione di ricavo".

In particolare sono state escluse le imprese che presentano costi e spese dichiarati superiori ai ricavi dichiarati.

Successivamente sono stati utilizzati degli indicatori economico-contabili specifici delle attività in esame:

- **resa oraria** = ricavi/(numero addetti * 312 * 8)

³ La Regressione Multipla è una tecnica statistica che permette di interpolare i dati con un modello statistico-matematico che descrive l'andamento della variabile dipendente in funzione di una serie di variabili indipendenti relativamente alla loro significatività statistica.

- *resa del capitale* = ricavi/stock.

Per ogni gruppo omogeneo è stata calcolata la distribuzione ventile di ciascuno degli indicatori precedentemente definiti e poi sono state selezionate le imprese che presentavano valori degli indicatori contemporaneamente all'interno di un determinato intervallo, per costituire il campione di riferimento.

Per la *resa oraria* sono stati scelti i seguenti intervalli:

- dal 1° al 19° ventile, per i cluster 30 e 35;
- dal 2° al 19° ventile, per i cluster 31;
- dal 3° al 19° ventile, per i cluster 1, 3, 5, 9, 11, 19, 20, 22, 24, 28 e 32;
- dal 4° al 19° ventile, per il cluster 13, 21, 27, 33 e 36;
- dal 5° al 19° ventile, per i cluster 6, 7, 10, 15, 16, 17, 25, 29 e 34;
- dal 6° al 19° ventile, per il cluster 2, 4, 8, 12, 14, 18, 23 e 26.

Per il *resa del capitale* sono stati scelti i seguenti intervalli:

- dal 1° al 19° ventile, per il cluster 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 34, 35 e 36;
- dal 2° al 18° ventile, per i cluster 3, 8, 29 e 33.

Così definito il campione di imprese di riferimento, si è proceduto alla definizione della “funzione di ricavo” per ciascun gruppo omogeneo.

Per la determinazione della “funzione di ricavo” sono state utilizzate sia variabili contabili sia variabili strutturali. La scelta delle variabili significative è stata effettuata con il metodo stepwise. Una volta selezionate le variabili, la determinazione della “funzione di ricavo” si è ottenuta applicando il metodo dei minimi quadrati generalizzati, che consente di controllare l'eventuale presenza di variabilità legata a fattori dimensionali (eteroschedasticità).

Affinché il modello di regressione non risentisse degli effetti derivanti da soggetti anomali (outliers), sono stati esclusi tutti coloro che presentavano un valore dei residui (R di Student) al di fuori dell'intervallo compreso tra i valori -2,5 e +2,5.

Nella definizione della “funzione di ricavo” si è tenuto conto anche delle possibili differenze di risultati economici legate al luogo di svolgimento dell'attività.

A tale scopo si sono utilizzati i risultati di uno studio relativo alla “territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci”⁵, a livello provinciale, che ha avuto come obiettivo la suddivisione del territorio nazionale in aree omogenee in termini di:

- presenza delle imprese di trasporto e dei servizi per il movimento delle merci;
- opportunità di mercato, determinate dalla struttura del sistema locale e dal livello di benessere;
- sviluppo delle infrastrutture di comunicazione.

Nella definizione della funzione di ricavo le aree territoriali sono state rappresentate con un insieme di variabili dummy ed è stata analizzata la loro interazione con le variabili “Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati”. Tali variabili hanno prodotto, ove le differenze territoriali non fossero state colte

⁴ Le frequenze relative ai dipendenti sono state normalizzate all'anno in base alle giornate retribuite.

Numero addetti = 1 + numero dirigenti + numero quadri + numero impiegati + numero operai generici + numero operai (ditte individuali) specializzati + numero dipendenti a tempo parziale + numero apprendisti + numero assunti con contratto di formazione e lavoro o a termine e lavoratori a domicilio + numero collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente nell'impresa + numero collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale + numero associati in partecipazione che apportano lavoro prevalentemente nell'impresa

Numero addetti = Numero dirigenti + numero quadri + numero impiegati + numero operai generici + numero operai specializzati (società) + numero dipendenti a tempo parziale + numero apprendisti + numero assunti con contratto di formazione e lavoro o a termine e lavoratori a domicilio + numero collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente nell'impresa + numero associati in partecipazione che apportano lavoro prevalentemente nell'impresa + numero soci con occupazione prevalente nell'impresa + numero amministratori non soci

⁵ I criteri e le conclusioni dello studio sono riportati nell'apposito Decreto Ministeriale.

completamente nella Cluster Analysis, valori correttivi da applicare, nella stima del ricavo di riferimento, ai coefficienti delle variabili “Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati”.

Nella determinazione delle variabili relative ai “Costi specifici: Carburanti e lubrificanti” ed in tutte le variabili relative ai diversi tipi di veicoli interviene il concetto di “consumo unitario”. Il “consumo unitario” è definito dal rapporto tra “Costi specifici: Carburanti e lubrificanti” ed il numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati.

La variabile “Costo per carburanti e lubrificanti, quota fino a 14 milioni di lire di consumo unitario” è, ad esempio, definita dal prodotto tra il “consumo unitario” ed il numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati nel caso in cui il “consumo unitario” non superi i 14 milioni di lire; nel caso in cui il “consumo unitario” superi tale valore la variabile è invece definita dal prodotto tra 14.000⁶ ed il numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati.

Il “consumo unitario” interviene inoltre nella ponderazione delle variabili relative ai diversi tipi di veicoli utilizzati. Il valore della variabile “Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati, ponderati fino a 0,7 milioni di lire di consumo unitario” è definito, ad esempio, dal prodotto tra il numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati ed un parametro uguale ad 1 nel caso in cui il “consumo unitario” superi il valore di 0,7 milioni di lire, uguale al quadrato del rapporto tra il “consumo unitario” e 700 nel caso in cui il “consumo unitario” sia inferiore al valore di 0,7 milioni di lire.

Nell'allegato 5.A vengono riportate le variabili ed i rispettivi coefficienti della “funzione di ricavo”.

APPLICAZIONE DEGLI STUDI DI SETTORE ALL'UNIVERSO DEI CONTRIBUENTI

Per la determinazione del ricavo della singola impresa sono previste due fasi:

- l'Analisi Discriminante⁷;
- la stima del ricavo di riferimento.

Nell'allegato 5.B vengono riportate le variabili strutturali risultate significative nell'Analisi Discriminante.

Non si è proceduto nel modo standard di operare dell'Analisi Discriminante in cui si attribuisce univocamente un contribuente al gruppo di massima probabilità; infatti, a parte il caso in cui la distribuzione di probabilità si concentri totalmente su di un unico gruppo omogeneo, sono considerate sempre le probabilità di appartenenza a ciascuno dei gruppi omogenei.

Per ogni impresa viene determinato il ricavo di riferimento puntuale ed il relativo intervallo di confidenza.

Tale ricavo è dato dalla media dei ricavi di riferimento di ogni gruppo omogeneo, calcolati come somma dei prodotti fra i coefficienti del gruppo stesso e le variabili dell'impresa, ponderata con le relative probabilità di appartenenza.

Anche l'intervallo di confidenza è ottenuto come media degli intervalli di confidenza, al livello del 99,99%, per ogni gruppo omogeneo ponderata con le relative probabilità di appartenenza.

⁶ Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

⁷ L'Analisi Discriminante è una tecnica che consente di associare ogni impresa ad uno dei gruppi omogenei individuati per la sua attività, attraverso la definizione di una probabilità di appartenenza a ciascuno dei gruppi stessi.

ALLEGATO 5.A

COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO

SG68U

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	0,4939	0,8829	0,6692	0,4410	0,5869
Spese per acquisti di servizi	0,4005	0,9022	0,4305	0,3939	0,6866
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti	-	-	-	1,1838	0,7920
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi sostenuti per subvezione	0,7569	0,9686	1,0894	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti	1,2004	1,2478	1,1985	1,5213	1,5496
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 25 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	0,9928	0,9077	-
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 60 milioni di lire di consumo unitario"	0,6723	-	-	-	0,3192
Costi per RCA e assicurazione merce	3,8748	4,3304	3,9258	5,4392	3,2184
Costi sostenuti per subvezione	1,0668	1,7202	1,0558	-	-
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	27.707,3281	53.343,1680	17.785,2418	30.256,8804	13.569,9301
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	35.409,9932	53.343,1680	24.027,1218	31.319,0375	20.257,9302
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	28.241,0389	6.224,6740	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	28.528,6385	38.682,3090	-	-	19.186,6169
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	6.700,7902
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTT) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-23.893,3871	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTT) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-2.422,2274	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

- Il costo del venduto viene calcolato come: esistenze iniziali + acquisti di merci e materie prime – rimanenze finali.

COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO

SG68U

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTT) "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	-13.750,6600
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – "Spedizionieri o altri vettori"	-	-	-4.070,5366	-	-

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	-	5.139,3139	4.349,5199	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	17.614,1121	21.215,8468	-	-	8.128,7381
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTT), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-19.802,4439	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-22.675,9466	-22.579,9453	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTT), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-	-	-7.359,8173

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO

SG68U

VARIABILI	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8	CLUSTER 9	CLUSTER 10
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	0,5193	0,3963	1,0188	1,1012	0,6277
Spese per acquisti di servizi	0,2790	0,3880	0,8349	0,4282	0,4848
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti	-	0,6103	-	-	0,9336
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi sostenuti per subvezione	0,5982	-	1,0613	1,1157	-
Costi per carburanti e lubrificanti	1,4196	1,5730	0,8346	0,9725	1,1305
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 25 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	0,4289	-	0,7035
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 45 milioni di lire di consumo unitario"	-	0,3746	-	-	-
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 60 milioni di lire di consumo unitario"	0,3071	-	-	-	-
Costi per RCA e assicurazione merce	3,8977	4,8195	3,3167	4,5876	4,8883
Costi sostenuti per subvezione	0,9851	-	1,1438	1,0592	-
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	14.204,0875	13.588,3354	38.766,3550	-	19.503,8974
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	28.575,4689	36.420,9176	54.690,2179	41.463,0141	19.763,9753
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	14.396,6800	21.940,6524	26.178,2976
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	39.005,8875	32.979,4442	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	-19.452,0157
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-28.050,6986	-15.195,0791	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – "Spedizionieri o altri vettori"	-	-	-	-	-4.546,6152
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – "Spedizionieri o altri vettori"	-4.055,9814	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

- Il costo del venduto viene calcolato come: esistenze iniziali + acquisti di merci e materie prime – rimanenze finali.

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8	CLUSTER 9	CLUSTER 10
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	-	-	12.536,5967	5.032,5622
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	5.153,3289	6.478,6786	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-5.181,0283	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTT), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-	-	-18.649,1657
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTT), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-22.967,0520	-17.141,3171	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO

SG68U

VARIABILI	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	1,4396	0,6774	0,5750	0,8413	0,6103
Spese per acquisti di servizi	0,6625	0,5141	0,7409	0,7124	0,4334
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti	-	-	0,9076	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi sostenuti per subvezione	0,9456	0,6651	-	0,8655	0,7432
Costi per carburanti e lubrificanti	1,2141	1,0986	1,8566	1,1220	1,7885
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 25 milioni di lire di consumo unitario"	-	0,7018	-	-	-
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 45 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	0,3910	0,5912
Costi per RCA e assicurazione merce	2,2011	4,2725	5,0034	3,0452	3,2925
Costi sostenuti per subvezione	1,0396	0,9756	-	1,1921	0,9380
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	70.171,1879	19.772,0223	14.466,5193	61.924,1678	18.946,7208
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	70.171,1879	19.772,0223	14.466,5193	64.283,8520	24.638,7177
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	37.107,4381	29.073,0343	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	8.578,7017	-	-	22.726,7305	13.187,1702
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	3.875,2697	-	-	6.655,9563	-
Numero complessivo di complessi di veicoli "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	6.606,5480
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-8.115,3570	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-3.337,7802	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

- Il costo del venduto viene calcolato come: esistenze iniziali + acquisti di merci e materie prime – rimanenze finali.

VARIABILI	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – “Spedizionieri o altri vettori”	-	-9.323,8003	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – “Spedizionieri o altri vettori”	-5.460,5279	-	-	-7.267,5924	-

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	3.740,2854	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-14.948,5026	-17.816,8742	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-	-13.937,0972	-7.015,1344

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

VARIABILI	CLUSTER 16	CLUSTER 17	CLUSTER 18	CLUSTER 19	CLUSTER 20
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	0,5603	0,5685	1,0699	0,4969	1,3909
Spese per acquisti di servizi	0,6523	0,2631	0,6457	0,5769	0,5375
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti	-	0,9130	-	1,1491	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi sostenuti per subvezione	0,9627	-	0,9928	-	0,9941
Costi per carburanti e lubrificanti	1,2823	1,6205	1,3494	1,2409	1,0865
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 45 milioni di lire di consumo unitario"	0,9739	-	-	-	0,2193
Costi per RCA e assicurazione merce	2,1960	4,1489	3,0967	4,4312	2,7352
Costi sostenuti per subvezione	0,9807	-	1,2364	-	0,9383
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	48.166,7971	19.703,4426	44.966,7935	31.832,5650	58.778,8153
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	50.131,0439	37.188,5133	47.275,6785	31.832,5650	65.807,0798
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	29.317,8140	36.481,1356	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	22.078,9489	32.523,0979	-	-	14.947,1136
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	8.688,7832	3.180,4858	-	-	3.603,1007
Numero complessivo di complessi di veicoli "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	3.855,9612	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTT) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-16.203,0755	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – "Spedizionieri o altri vettori"	-	-	-	-	-8.436,4275

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

- Il costo del venduto viene calcolato come: esistenze iniziali + acquisti di merci e materie prime – rimanenze finali.

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 16	CLUSTER 17	CLUSTER 18	CLUSTER 19	CLUSTER 20
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	-	14.945,2690	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	5.699,1820	-	-	-	4.968,0527
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-14.827,9057	-11.135,2153	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-19.200,1877	-27.610,0530	-	-	-5.492,6662

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

VARIABILI	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24	CLUSTER 25
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	0,5927	1,2006	0,5338	1,2557	0,9407
Spese per acquisti di servizi	0,6617	0,3812	0,3422	0,7255	0,4248
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti	-	-	0,7568	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi sostenuti per subvezione	0,7073	0,6259	-	0,9139	0,9709
Costi per carburanti e lubrificanti	1,3705	0,9229	1,9031	0,8272	1,1346
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 45 milioni di lire di consumo unitario"	0,7458	-	0,4309	-	0,4515
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 60 milioni di lire di consumo unitario"	-	0,3758	-	0,4994	-
Costi per RCA e assicurazione merce	4,3064	3,4455	3,1530	1,8063	3,8609
Costi sostenuti per subvezione	1,0019	1,0502	-	1,1243	0,9813
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	18.045,7887	57.457,1626	25.745,9848	39.224,1736	21.897,3389
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	24.988,6126	57.457,1626	31.815,9210	66.368,4564	47.618,8752
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	21.593,6594	-	29.995,6949
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	23.418,8076	-	-	11.702,7294	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 25 milioni di lire di consumo unitario"	-	12.985,5908	-	-	-
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	5.499,4532
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	11.910,4614	-
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 25 milioni di lire di consumo unitario"	-	15.155,3335	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

- Il costo del venduto viene calcolato come: esistenze iniziali + acquisti di merci e materie prime – rimanenze finali.

COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO

SG68U

VARIABILI	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24	CLUSTER 25
Numero complessivo di complessi di veicoli "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	12.060,1835	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli "ponderati fino a 25 milioni di lire di consumo unitario"	-	13.825,3674	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-11.325,6276	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-14.595,1125	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – “Spedizionieri o altri vettori”	-	-	-	-	-9.932,4107
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – “Spedizionieri o altri vettori”	-5.301,7362	-	-	-8.479,2523	-

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24	CLUSTER 25
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	9.191,5167	-	-	6.425,7259	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 25 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	7.949,7599	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-	-	-15.511,7999
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTI), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-20.221,6629	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTI), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-15.981,7699	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

VARIABILI	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28	CLUSTER 29	CLUSTER 30
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	1,1319	0,6999	0,5019	0,9767	1,2265
Spese per acquisti di servizi	0,7393	0,2398	0,5041	0,8367	0,7487
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti	-	-	0,5945	1,0680	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi sostenuti per subvezione	0,9983	0,7774	-	-	1,0232
Costi per carburanti e lubrificanti	1,4117	1,0656	1,2555	1,3174	1,1902
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 14 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	0,8592	-
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 45 milioni di lire di consumo unitario"	-	0,6287	-	-	-
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 60 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	0,6612	-	-
Costi per RCA e assicurazione merce	3,0735	3,4993	3,6683	4,3483	2,5436
Costi per materiale per l'imballaggio	1,6657	-	-	-	-
Costi per smontaggio e rimontaggio della mobilia / imballaggio e disimballaggio	0,7454	-	-	-	-
Costi sostenuti per subvezione	1,3117	0,9923	-	-	1,0422
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	14.913,9924	42.807,1777	24.950,9054	14.339,6943	25.049,3521
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	32.611,6086	49.409,6207	44.293,5426	24.635,1854	25.049,3521

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

- Il costo del venduto viene calcolato come: esistenze iniziali + acquisti di merci e materie prime – rimanenze finali.

VARIABILI	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28	CLUSTER 29	CLUSTER 30
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 0,7 milioni di lire di consumo unitario"	25.494,4410	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	25.077,9849	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	14.689,1058
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	12.042,5708	22.693,2461	-	-
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 0,7 milioni di lire di consumo unitario"	15.244,7627	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	7.169,4152	16.265,1640	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	6.155,1046	12.845,5879	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 0,7 milioni di lire di consumo unitario"	-12.053,7287	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 0,7 milioni di lire di consumo unitario"	-10.349,9621	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	-10.502,8446
Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	-9.541,9442
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario" per la tipologia di utenza – “Spedizionieri o altri vettori”	-	-	-	-3.806,9548	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28	CLUSTER 29	CLUSTER 30
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	-	-	2.830,6762	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	-	-	-	4.751,9057
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	11.242,7491	19.556,3210	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 6,1 tonnellate (PTI), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 0,7 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-17.741,1379	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-	-10.581,8975	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 6,1 tonnellate (PTI), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-	-	-8.313,2188
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-9.759,1363	-19.664,9691	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

VARIABILI	CLUSTER 31	CLUSTER 32	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	1,1328	0,4844	0,5814	0,6449	1,2912
Spese per acquisti di servizi	0,5735	0,6274	0,3790	0,3038	0,7825
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti	-	-	-	0,5700	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi sostenuti per subvezione	0,6776	0,8917	0,7831	-	1,0312
Costi per carburanti e lubrificanti	0,8750	1,2646	1,2094	1,7728	0,8463
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 14 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	0,6518	-
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 45 milioni di lire di consumo unitario"	0,6026	0,9231	0,7361	-	-
Costi per RCA e assicurazione merce	2,7941	2,6275	4,1406	3,7517	2,3251
Costi sostenuti per subvezione	1,0581	0,9505	1,0600	-	1,0913
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	56.912,3663	20.794,3951	26.742,1454	13.648,3411	54.151,6796
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	56.912,3663	42.323,0765	27.328,5726	19.234,3627	54.151,6796
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	16.601,8409	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	26.294,0337	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	11.030,3003	-	32.360,2296	-	16.763,0919
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	6.879,1562	-	2.239,1461	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-	11.377,0250	-	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-	15.695,0926

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

- Il costo del venduto viene calcolato come: esistenze iniziali + acquisti di merci e materie prime – rimanenze finali.

VARIABILI	CLUSTER 31	CLUSTER 32	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTT) "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-	-12.032,9445	-
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 6,1 tonnellate (PTT) "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario"	-	-	-20.727,3356	-	-

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 31	CLUSTER 32	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	-	-	-	7.174,6099	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	10.191,0569	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTT), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 3 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-	-15.472,3128	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-12.638,7678	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 6,1 tonnellate (PTT), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 15 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-	-	-26.505,5729	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO

SG68U

VARIABILI	CLUSTER 36
Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente	0,6122
Spese per acquisti di servizi	0,9065
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi - Costi per carburanti e lubrificanti – Costi sostenuti per subvezione	0,9935
Costi per carburanti e lubrificanti	1,0145
Costo per carburanti e lubrificanti "quota fino a 25 milioni di lire di consumo unitario"	0,8477
Costi per RCA e assicurazione merce	3,6089
Costi sostenuti per subvezione	1,1562
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale (numero)	22.970,2144
Soci e associati in partecipazione con occupazione prevalente nell'impresa (numero)	29.874,7538
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	28.114,7234
Numero complessivo di veicoli isolati fino a 3,5 tonnellate (PTT) "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario"	-23.094,0168

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 36
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 3 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato</i>	2.662,6739
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati oltre 3,5 tonnellate (PTT), complessi di veicoli e trattori isolati "ponderati fino a 5 milioni di lire di consumo unitario" <i>Gruppo 4 della territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci – Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione</i>	-11.019,0739

- Le variabili contabili vanno espresse in migliaia di lire.

ALLEGATO 5.B

VARIABILI DELL'ANALISI DICRIMINANTE

QUADRO A:

- Numero delle giornate retribuite per i dirigenti
- Numero giornate retribuite per i quadri
- Numero giornate retribuite per gli impiegati
- Numero giornate retribuite per gli operai generici
- Numero giornate retribuite per gli operai specializzati
- Numero delle giornate retribuite per i dipendenti a tempo parziale
- Numero delle giornate retribuite per gli apprendisti
- Numero delle giornate retribuite per gli assunti con contratto di formazione e lavoro o a termine e lavoratori a domicilio
- Numero di collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente nell'impresa
- Numero dei collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale
- Numero di associati in partecipazione che apportano lavoro prevalentemente nell'impresa
- Numero di soci con occupazione prevalente nell'impresa
- Numero di amministratori non soci

QUADRO B:

- Strutture territoriali: Locali destinati ad uffici
- Strutture territoriali: Magazzini
- Strutture territoriali: Rimesse
- Strutture territoriali: Locali destinati alla manutenzione

QUADRO D:

- Committenza: Extra U.E.
- Tipologia utenza - Privata: Privati
- Attività di autotrasporto: Numero di giornate retribuite relative agli autisti dipendenti
- Attività di autotrasporto: Distanza percorsa durante l'anno dall'intero complesso dei veicoli utilizzati
- Specializzazione di trasporto: Trasporti eccezionali
- Specializzazione di trasporto: Trasporti combinati
- Specializzazione di trasporto: Trazionismo
- Specializzazione di trasporto: Traslochi
- Costi specifici: Manutenzione
- Costi specifici: Carburanti e lubrificanti
- Costi specifici: RCA e assicurazione merce
- Costi specifici: Autostrade
- Costi specifici: Materiale per l'imballaggio
- Costi specifici: Smontaggio e rimontaggio della mobilia / Imballaggio e disimballaggio
- Costi specifici: Costi sostenuti per subvezione

QUADRO Z:

- Attività di autotrasporto (luogo di destinazione): Extra U.E.
- Merci trasportate: Animali vivi
- Merci trasportate: Agricoli
- Merci trasportate: Alimentari
- Merci trasportate: Altre merci deperibili non alimentari

- Merci trasportate: Combustibili e lubrificanti
- Merci trasportate: Prodotti metallurgici
- Merci trasportate: Laterizi ed altri materiali da costruzione
- Merci trasportate: Ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava
- Merci trasportate: Calcestruzzo
- Merci trasportate: Chimici
- Merci trasportate: Manufatti
- Merci trasportate: Collettame
- Merci trasportate: Rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo
- Merci trasportate: Veicoli
- Merci trasportate: Valori
- Merci trasportate: Masserizie
- Merci trasportate: Per container
- Merci trasportate: Stampa (quotidiani, periodici, ecc.)
- Merci trasportate: Altro
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): Numero complessivo
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui centinati
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui frigo
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui cisterne
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui betoniere
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): Numero complessivo
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui centinati
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui frigo
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui cisterne
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui betoniere
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): Numero complessivo
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui centinati
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui frigo
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui cisterne
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui betoniere
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTI): Numero complessivo

- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui centinati
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui frigo
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui cisterne
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui betoniere
- Complessi di veicoli - Autotreni: Numero complessivo
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui cassonati
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui centinati
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui furgonati
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui frigo
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui cisterne
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui portacontainer
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui ribaltabili
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui bisarche
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui betoniere
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: Numero complessivo
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui cassonati
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui centinati
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui furgonati
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui frigo
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui cisterne
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui portacontainer
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui ribaltabili
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui bisarche
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui betoniere
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : Numero complessivo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui cassonati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui centinati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui furgonati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui frigo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui cisterne
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui portacontainer
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui ribaltabili
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui bisarche
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui betoniere
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : Numero complessivo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui cassonati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui centinati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui furgonati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui frigo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui cisterne
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui portacontainer

- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui ribaltabili
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui bisarche
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui betoniere
- Trattori isolati (oltre quelli costituenti il complesso): Numero complessivo