

# ALLEGATO 13

---

NOTA TECNICA E METODOLOGICA

STUDIO DI SETTORE UG68U

---

## CRITERI PER L'EVOLUZIONE DELLO STUDIO DI SETTORE

---

L'evoluzione dello Studio di Settore ha il fine di cogliere i cambiamenti strutturali, le modifiche dei modelli organizzativi e le variazioni di mercato all'interno del settore economico.

Di seguito vengono esposti i criteri seguiti per la costruzione dello Studio di Settore UG68U, evoluzione dello studio TG68U.

Oggetto dello studio sono le attività economiche rispondenti ai codici ATECO 2007:

- 49.41.00 - Trasporto di merci su strada;
- 49.42.00 - Servizi di trasloco.

La finalità perseguita è di determinare un "ricavo potenziale" attribuibile ai contribuenti cui si applica lo Studio di Settore tenendo conto non solo di variabili contabili, ma anche di variabili strutturali in grado di influenzare il risultato dell'impresa.

A tale scopo, nell'ambito dello studio, vanno individuate le relazioni tra le variabili contabili e le variabili strutturali, per analizzare i possibili processi produttivi e i diversi modelli organizzativi impiegati nell'espletamento dell'attività.

L'evoluzione dello studio di settore è stata condotta analizzando il modello TG68U per la comunicazione dei dati rilevanti ai fini dell'applicazione degli Studi di Settore per il periodo d'imposta 2006 trasmesso dai contribuenti unitamente al modello UNICO 2007.

I contribuenti interessati sono risultati pari a 87.013.

Sui modelli sono state condotte analisi statistiche per rilevare la completezza, la correttezza e la coerenza delle informazioni in essi contenute.

Tali analisi hanno comportato, ai fini della definizione dello studio, l'esclusione di 6.933 posizioni.

I principali motivi di esclusione sono stati:

- ricavi dichiarati maggiori di 7.500.000 euro;
- quadro D (elementi specifici dell'attività) non compilato;
- quadro F (elementi contabili) non compilato;
- errata compilazione delle percentuali relative alla committenza (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative alla tipologia di utenza (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative alla attività di autotrasporto (luogo di destinazione) (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative alla specializzazione di trasporto (quadro D);
- errata compilazione delle percentuali relative alle merci trasportate (quadro D);
- incongruenze fra i dati strutturali e i dati contabili.

A seguito degli scarti effettuati, il numero dei modelli oggetto delle successive analisi è stato pari a 80.080.

---

## IDENTIFICAZIONE DEI GRUPPI OMOGENEI

---

Per suddividere le imprese oggetto dell'analisi in gruppi omogenei sulla base degli aspetti strutturali, si è ritenuta appropriata una strategia di analisi che combina due tecniche statistiche:

- una tecnica basata su un approccio di tipo multivariato, che si è configurata come un'analisi fattoriale del tipo *Analyse des données* e nella fattispecie come un' *Analisi in Componenti Principali*;
- un procedimento di *Cluster Analysis*.

L'Analisi in Componenti Principali è una tecnica statistica che permette di ridurre il numero delle variabili originarie pur conservando gran parte dell'informazione iniziale. A tal fine vengono identificate nuove variabili, dette componenti principali, tra loro ortogonali (indipendenti, incorrelate) che spiegano il massimo possibile della varianza iniziale.

Le variabili prese in esame nell'Analisi in Componenti Principali sono quelle presenti in tutti i quadri ad eccezione delle variabili del quadro degli elementi contabili. Tale scelta nasce dall'esigenza di caratterizzare i soggetti in base ai possibili modelli organizzativi, alle varie tipologie di trasporto, alle merci prevalentemente trasportate, etc.; tale caratterizzazione è possibile solo utilizzando le informazioni relative alle strutture operative, al mercato di riferimento e a tutti quegli elementi specifici che caratterizzano le diverse realtà economiche e produttive di una impresa.

Le nuove variabili risultanti dall'Analisi in Componenti Principali vengono analizzate in termini di significatività sia economica sia statistica, al fine di individuare quelle che colgono i diversi aspetti strutturali delle attività oggetto dello studio.

La Cluster Analysis è una tecnica statistica che, in base ai risultati dell'Analisi in Componenti Principali, permette di identificare gruppi omogenei di imprese (cluster); in tal modo è possibile raggruppare le imprese con caratteristiche strutturali ed organizzative simili (la descrizione dei gruppi omogenei identificati con la Cluster Analysis è riportata nel Sub Allegato 13.A)<sup>1</sup>.

L'utilizzo combinato delle due tecniche è preferibile rispetto a un'applicazione diretta delle tecniche di Cluster Analysis, poiché tanto maggiore è il numero di variabili su cui effettuare il procedimento di classificazione tanto più complessa e meno precisa risulta l'operazione di clustering.

In un procedimento di clustering quale quello adottato, l'omogeneità dei gruppi deve essere interpretata non tanto in rapporto alle caratteristiche delle singole variabili, quanto in funzione delle principali interrelazioni esistenti tra le variabili esaminate e che concorrono a definirne il profilo.

---

## DEFINIZIONE DELLA FUNZIONE DI RICAVO

---

Una volta suddivise le imprese in gruppi omogenei è necessario determinare, per ciascun gruppo omogeneo, la funzione matematica che meglio si adatta all'andamento dei ricavi delle imprese appartenenti allo stesso gruppo. Per determinare tale funzione si è ricorso alla Regressione Multipla.

La Regressione Multipla è una tecnica statistica che permette di interpolare i dati con un modello statistico-matematico che descrive l'andamento della variabile dipendente in funzione di una serie di variabili indipendenti.

La stima della "funzione di ricavo" è stata effettuata individuando la relazione tra il ricavo (variabile dipendente) e i dati contabili e strutturali delle imprese (variabili indipendenti).

È opportuno rilevare che prima di definire il modello di regressione è stata effettuata un'analisi sui dati delle imprese per verificare le condizioni di "coerenza economica" nell'esercizio dell'attività e per scartare le imprese anomale; ciò si è reso necessario al fine di evitare possibili distorsioni nella determinazione della "funzione di ricavo".

A tal fine è stato utilizzato un indicatore di natura economico-contabile specifico delle attività in esame:

- ***Produttività del capitale.***

La formula dell'indicatore economico-contabile è riportata nel Sub Allegato 13.C.

Per ogni gruppo omogeneo è stata calcolata la distribuzione ventile<sup>2</sup> dell'indicatore precedentemente definito.

In seguito, ai fini della determinazione del campione di riferimento, sono state selezionate le imprese che presentavano valori dell'indicatore contemporaneamente all'interno dell'intervallo definito.

Nel Sub Allegato 13.D vengono riportati gli intervalli scelti per la selezione del campione di riferimento.

Così definito il campione di riferimento, si è proceduto alla definizione della "funzione di ricavo" per ciascun gruppo omogeneo.

---

<sup>1</sup> Nella fase di cluster analysis, al fine di garantire la massima omogeneità dei soggetti appartenenti a ciascun gruppo, vengono classificate solo le osservazioni che presentano caratteristiche strutturali simili rispetto a quelle proprie di uno specifico gruppo omogeneo. Non vengono, invece, presi in considerazione, ai fini della classificazione, i soggetti che possiedono aspetti strutturali riferibili contemporaneamente a due o più gruppi omogenei. Ugualmente non vengono classificate le osservazioni che presentano un profilo strutturale molto dissimile rispetto all'insieme dei cluster individuati.

<sup>2</sup> Nella terminologia statistica, si definisce "distribuzione ventile" l'insieme dei valori che suddividono le osservazioni, ordinate per valori crescenti dell'indicatore, in 20 gruppi di uguale numerosità. Il primo ventile è il valore al di sotto del quale si posiziona il primo 5% delle osservazioni; il secondo ventile è il valore al di sotto del quale si posiziona il primo 10% delle osservazioni, e così via.

Per la determinazione della “funzione di ricavo” sono state utilizzate sia variabili contabili sia variabili strutturali. La scelta delle variabili significative è stata effettuata con il metodo “stepwise”<sup>3</sup>. Una volta selezionate le variabili, la determinazione della “funzione di ricavo” si è ottenuta applicando il metodo dei minimi quadrati generalizzati, che consente di controllare l’eventuale presenza di variabilità legata a fattori dimensionali (eteroschedasticità).

Nella definizione della “funzione di ricavo” si è tenuto conto delle possibili differenze di risultati economici legate al luogo di svolgimento dell’attività.

A tale scopo sono stati utilizzati i risultati dello studio relativo alla “territorialità del comparto del trasporto e del movimento delle merci”<sup>4</sup>, che ha avuto come obiettivo la suddivisione del territorio nazionale in aree omogenee in termini di:

- presenza delle imprese di trasporto e dei servizi per il movimento delle merci;
- opportunità di mercato, determinate dalla struttura del sistema locale e dal livello di benessere;
- sviluppo delle infrastrutture di comunicazione.

Nella definizione della funzione di ricavo le aree territoriali sono state rappresentate con un insieme di variabili dummy ed è stata analizzata la loro interazione con la variabile “Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)”. Tali variabili hanno prodotto, ove le differenze territoriali non fossero state colte completamente nella Cluster Analysis, valori correttivi da applicare, nella stima del ricavo di riferimento, al coefficiente della suddetta variabile.

Nel Sub Allegato 13.H vengono riportate le variabili ed i rispettivi coefficienti della “funzione di ricavo”.

---

## **APPLICAZIONE DELLO STUDIO DI SETTORE**

---

In fase di applicazione dello studio di settore sono previste le seguenti fasi:

- Analisi Discriminante;
- Analisi della Coerenza;
- Analisi della Normalità Economica;
- Analisi della Congruità.

---

### **ANALISI DISCRIMINANTE**

---

L’Analisi Discriminante è una tecnica statistica che consente di associare ogni impresa ad uno o più gruppi omogenei individuati con relativa probabilità di appartenenza (la descrizione dei gruppi omogenei individuati con la Cluster Analysis è riportata nel Sub Allegato 13.A).

Nel Sub Allegato 13.B vengono riportate le variabili strutturali risultate significative nell’Analisi Discriminante.

---

### **ANALISI DELLA COERENZA**

---

L’analisi della coerenza permette di valutare l’impresa sulla base di indicatori economico-contabili specifici del settore.

Con tale analisi si valuta il posizionamento di ogni singolo indicatore del soggetto rispetto ad un intervallo, individuato come economicamente coerente, in relazione al gruppo omogeneo di appartenenza.

Gli indicatori utilizzati nell’analisi della coerenza sono i seguenti:

---

<sup>3</sup> Il metodo stepwise unisce due tecniche statistiche per la scelta del miglior modello di stima: la regressione forward (“in avanti”) e la regressione backward (“indietro”). La regressione forward prevede di partire da un modello senza variabili e di introdurre passo dopo passo la variabile più significativa, mentre la regressione backward inizia considerando nel modello tutte le variabili disponibili e rimuovendo passo per passo quelle non significative. Con il metodo stepwise, partendo da un modello di regressione senza variabili, si procede per passi successivi alternando due fasi: nella prima fase, si introduce la variabile maggiormente significativa fra quelle considerate; nella seconda, si riesamina l’insieme delle variabili introdotte per verificare se è possibile eliminarne qualcuna non più significativa. Il processo continua fino a quando non è più possibile apportare alcuna modifica all’insieme delle variabili, ovvero quando nessuna variabile può essere aggiunta oppure eliminata.

<sup>4</sup> I criteri e le conclusioni dello studio sono riportati nell’apposito Decreto Ministeriale.

- *Valore aggiunto per addetto;*
- *Margine operativo lordo per addetto non dipendente;*
- *Incidenza del costo dei carburanti e lubrificanti per km percorso;*
- *Produttività del capitale.*

Ai fini della individuazione dell'intervallo di coerenza economica per gli indicatori utilizzati sono state analizzate le distribuzioni ventili differenziate per gruppo omogeneo, per gli indicatori "Valore aggiunto per addetto" e "Margine operativo lordo per addetto non dipendente" anche sulla base della "territorialità generale a livello provinciale"<sup>5</sup>.

In caso di assegnazione a più gruppi omogenei, i valori soglia di coerenza economica vengono ponderati con le relative probabilità di appartenenza. Per gli indicatori "Valore aggiunto per addetto" e "Margine operativo lordo per addetto non dipendente" i valori soglia di coerenza economica vengono ponderati anche sulla base della percentuale di appartenenza alle diverse aree territoriali.

Le formule degli indicatori utilizzati e i relativi valori soglia di coerenza sono riportati, rispettivamente, nel Sub Allegato 13.C e nel Sub Allegato 13.E.

---

## ANALISI DELLA NORMALITÀ ECONOMICA

---

L'analisi della normalità economica si basa su una particolare metodologia mirata ad individuare la correttezza dei dati dichiarati. A tal fine, per ogni singolo soggetto vengono calcolati indicatori economico-contabili da confrontare con i valori di riferimento che individuano le condizioni di normalità economica in relazione al gruppo omogeneo di appartenenza.

Gli indicatori di normalità economica individuati sono i seguenti:

- *Incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione;*
- *Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi.*

Per ciascuno di questi indicatori vengono definiti eventuali maggiori ricavi da aggiungersi al ricavo puntuale di riferimento e al ricavo minimo ammissibile stimati con l'analisi della congruità dello studio di settore.

Ai fini della individuazione dei valori soglia di normalità economica, per gli indicatori sono state analizzate le distribuzioni ventili differenziate per gruppo omogeneo. In caso di assegnazione a più gruppi omogenei, i valori soglia di normalità economica vengono ponderati con le relative probabilità di appartenenza.

Le formule degli indicatori utilizzati e i relativi valori soglia di normalità economica sono riportati, rispettivamente, nel Sub Allegato 13.C e nel Sub Allegato 13.F.

### **INCIDENZA DEL COSTO PER CARBURANTI E LUBRIFICANTI SUI RICAVI AL NETTO DEI COSTI DI SUBVEZIONE**

In presenza di un valore dell'indicatore "Incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione" non normale<sup>6</sup> viene determinato un valore del "Costo per carburanti e lubrificanti" normale, moltiplicando i ricavi dichiarati, al netto dei costi per subvezione, per il valore mediano dell'indicatore "Incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione" calcolato per ogni cluster (vedi tabella 1). In caso di assegnazione a più gruppi omogenei, il coefficiente mediano viene ponderato sulla base delle relative probabilità di appartenenza.

Il nuovo "Costo per carburanti e lubrificanti" costituisce il parametro di riferimento per la riapplicazione dell'analisi della congruità e per la determinazione dei maggiori ricavi da normalità economica<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> I criteri e le conclusioni dello studio sono riportati nell'apposito Decreto Ministeriale.

<sup>6</sup> L'indicatore "Incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione" risulta non normale quando vengono contemporaneamente verificate le seguenti condizioni:

- il valore calcolato dell'indicatore è inferiore alla soglia minima di normalità economica;
- il valore dei ricavi dichiarati è superiore ai costi sostenuti per subvezione.

<sup>7</sup> I maggiori ricavi da normalità economica correlati a tale indicatore sono calcolati come differenza tra il ricavo puntuale di riferimento, derivante dalla riapplicazione dell'analisi della congruità con il nuovo "Costo per carburanti e lubrificanti", e il ricavo puntuale di riferimento di partenza, calcolato sulla base dei dati dichiarati dal contribuente.

**Tabella 1 – Valori mediani dell’incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione**

Cluster	Valore mediano
1	24,81
2	30,35
3	30,53
4	21,52
5	29,55
6	25,89
7	22,91
8	26,23
9	19,40
10	17,87
11	30,68
12	28,01
13	18,13
14	25,20
15	18,92
16	24,07
17	25,36
18	29,31
19	22,80
20	20,78
21	25,80
22	20,48
23	27,22
24	19,76
25	30,77
26	23,15
27	6,58
28	20,21
29	21,78
30	31,81
31	28,31
32	16,20
33	13,46
34	19,56
35	19,07
36	26,64
37	25,72
38	24,43
39	0,00

#### **INCIDENZA DEGLI ONERI DIVERSI DI GESTIONE SUI RICAVI**

Per ogni contribuente, si determina il valore massimo ammissibile per la variabile “Oneri diversi di gestione netti” moltiplicando la soglia massima di normalità economica dell’indicatore per i “Ricavi da congruità e da normalità”.

Nel caso in cui il valore dichiarato degli “Oneri diversi di gestione netti” si posiziona al di sopra di detto valore massimo ammissibile, la parte di oneri eccedente tale valore costituisce parametro di riferimento per la determinazione dei maggiori ricavi da normalità economica, calcolati moltiplicando tale parte eccedente per il relativo coefficiente.

Tale coefficiente è stato calcolato, distintamente per gruppo omogeneo (cluster), come rapporto tra l'ammontare del ricavo puntuale, derivante dall'applicazione delle funzioni di ricavo dello studio di settore alle sole variabili contabili di costo, e l'ammontare delle stesse variabili contabili di costo (vedi tabella 2).

In caso di assegnazione a più gruppi omogenei, il coefficiente viene ponderato sulla base delle relative probabilità di appartenenza.

**Tabella 2 – Coefficienti di determinazione dei maggiori ricavi da applicarsi agli oneri diversi di gestione netti**

Cluster	Coefficiente
1	1,2623
2	1,3171
3	1,1443
4	1,1318
5	1,2181
6	1,1031
7	1,4142
8	1,1972
9	1,2363
10	1,1363
11	1,1932
12	1,0691
13	1,1654
14	1,2490
15	1,1192
16	1,3262
17	1,1786
18	1,1789
19	1,1157
20	1,2651
21	1,1546
22	1,1501
23	1,4079
24	1,1746
25	1,1494
26	1,2192
27	1,2326
28	1,1836
29	1,1706
30	1,1986
31	1,1658
32	1,1319
33	1,1199
34	1,1706
35	1,1145
36	1,2596
37	1,1261
38	1,0725
39	1,0508

---

## ANALISI DELLA CONGRUITÀ

---

Per ogni gruppo omogeneo vengono calcolati il ricavo puntuale, come somma dei prodotti fra i coefficienti del gruppo stesso e le variabili dell'impresa, e il ricavo minimo, determinato sulla base dell'intervallo di confidenza al livello del 99,99%<sup>8</sup>.

La media, ponderata con le relative probabilità di appartenenza, dei ricavi puntuali di ogni gruppo omogeneo costituisce il "ricavo puntuale di riferimento" dell'impresa.

La media, ponderata con le relative probabilità di appartenenza, dei ricavi minimi di ogni gruppo omogeneo costituisce il "ricavo minimo ammissibile" dell'impresa.

Al ricavo puntuale di riferimento e al ricavo minimo ammissibile stimati con l'analisi della congruità vengono aggiunti gli eventuali maggiori ricavi derivanti dall'applicazione dell'analisi della normalità economica.

Nel Sub Allegato 13.G vengono riportate le modalità di neutralizzazione delle variabili per la componente relativa all'attività di vendita di beni soggetti ad aggio e/o ricavo fisso.

Nel Sub Allegato 13.H vengono riportate le variabili ed i rispettivi coefficienti delle "funzioni di ricavo".

---

<sup>8</sup> Nella terminologia statistica, per "intervallo di confidenza" si intende un intervallo, posizionato intorno al ricavo puntuale e delimitato da due estremi (uno inferiore e l'altro superiore), che include con un livello di probabilità prefissato il valore dell'effettivo ricavo del contribuente. Il limite inferiore dell'intervallo di confidenza costituisce il ricavo minimo.

---

## SUB ALLEGATI

---

---

### SUB ALLEGATO 13.A – DESCRIZIONE DEI GRUPPI OMOGENEI

---

La suddivisione dei contribuenti in gruppi omogenei è avvenuta principalmente sulla base di:

- tipologia del veicolo;
- portata del veicolo;
- merci trasportate;
- ampiezza del parco mezzi;
- destinazione del trasporto;
- modalità organizzativa dell'impresa o del trasporto.

La suddivisione secondo la tipologia del veicolo ha portato all'evidenziazione delle imprese di trasporto dotate principalmente di: veicoli frigo (cluster 9, 10, 11 e 12), cisterne (cluster 7, 8, 13, 14, 15 e 31), veicoli ribaltabili (cluster 16 e 17), portacontainer (cluster 18 e 19), betoniere (cluster 23) e bisarche (cluster 25).

La suddivisione secondo la portata del veicolo ha portato all'evidenziazione delle imprese di trasporto: con veicoli di portata inferiore a 3,5 tonnellate di PTT (cluster 32 e 33), con veicoli di portata compresa tra 3,5 e 11,5 tonnellate di PTT (cluster 1, 4, 7, 9, 10, 13, 20, 34 e 35) e con veicoli di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT (cluster 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 14, 15, 21, 22, 36 e 37).

La suddivisione secondo la tipologia di merci trasportate ha portato all'evidenziazione delle imprese di trasporto di: prodotti agricoli (cluster 1, 2 e 3), prodotti alimentari o agro-alimentari (cluster 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12), combustibili e prodotti chimici (cluster 13, 14 e 15), ghiaia, sabbia e altri materiali da costruzione (cluster 16 e 17), manufatti (cluster 20, 21 e 22), calcestruzzo (cluster 23), rifiuti (cluster 24), veicoli (cluster 25) e animali vivi (cluster 26);

La suddivisione secondo l'ampiezza del parco mezzi ha permesso di evidenziare le imprese di trasporto dotate di flotte di veicoli (cluster 3, 6, 10, 12, 15, 17, 19, 22, 33, 35, 37 e 38).

La suddivisione secondo la destinazione del trasporto ha permesso di evidenziare le imprese con specializzazione nei trasporti extra-comunitari (cluster 29).

La suddivisione secondo la modalità organizzativa dell'impresa o del trasporto ha permesso di enucleare le imprese specializzate nei traslochi (cluster 27), nei trasporti eccezionali (cluster 28), nel trazionismo (cluster 30) e le imprese che fanno elevato ricorso alla subvezione (cluster 39).

Di seguito vengono descritti i cluster emersi dall'analisi.

**Salvo segnalazione diversa, i cluster sono stati rappresentati attraverso il riferimento ai valori medi delle variabili principali.**

#### **CLUSTER 1 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRICOLI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 501**

Il cluster è formato da imprese di piccole dimensioni che trasportano quasi esclusivamente prodotti agricoli (86% dei ricavi) utilizzando 2 veicoli con PTT compresa tra 3,5 e 11,5 tonnellate in prevalenza cassonati e, in alcuni casi, ribaltabili e centinati. Si tratta in larga prevalenza (83%) di ditte individuali nelle quali opera quasi sempre il solo titolare e che in un quinto circa dei casi dispongono di spazi a supporto dell'attività principale (135 metri quadrati di locali destinati a rimessa e 16 metri quadrati adibiti ad ufficio).

Il trasporto viene effettuato prevalentemente con modalità "a carico completo" (62% dei ricavi) per una committenza formata soprattutto da imprese e società (fonte dell'86% dei ricavi).

Si rileva infine una concentrazione dei ricavi superiore alla media del settore per le destinazioni Sud e Isole (quasi la metà dei ricavi complessivi).

#### **CLUSTER 2 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRICOLI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 1.887**

Il cluster è formato da imprese di piccole dimensioni che trasportano soprattutto prodotti agricoli (77% dei ricavi) utilizzando 2 veicoli pesanti (autotreni, veicoli isolati con PTT superiore a 11,5 tonnellate ed autoarticolati) prevalentemente cassonati e, in alcuni casi, ribaltabili e centinati. Si tratta in larga parte (79%) di ditte individuali che impiegano 1-2 addetti e che nel 24% dei casi dispongono di uffici di 18 metri quadrati e nel 19% di 193 metri quadrati di rimesse.

Il trasporto viene effettuato quasi esclusivamente con modalità “a carico completo” (80% dei ricavi) per una committenza formata in larga parte da imprese (fonte del 79% dei ricavi).

#### **CLUSTER 3 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRICOLI CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 302**

Le imprese di questo cluster svolgono il trasporto di prodotti agricoli (81% dei ricavi) avvalendosi di piccole flotte di veicoli isolati di portata superiore alle 11,5 tonnellate di PTT, autotreni ed autoarticolati (complessivamente 8 mezzi perlopiù cassonati, ribaltabili e centinati) e di 5 rimorchi o semirimorchi.

La forma giuridica prevalente (57%) è la ditta individuale ed il numero di addetti impiegato è pari a 4-5, tra i quali si segnala la presenza di 3 autisti dipendenti.

Non di rado l'attività viene svolta in forma strutturata: il 29% dei soggetti dispone di 446 metri quadrati adibiti a rimessa ed il 49% di 29 metri quadrati destinati ad uffici.

La specializzazione pressochè esclusiva è il trasporto “a carico completo” (83% dei ricavi) che viene effettuato nei confronti di imprese (83% dei ricavi).

#### **CLUSTER 4 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 1.297**

I soggetti che fanno parte di questo cluster trasportano prodotti alimentari (92% dei ricavi) utilizzando 2 veicoli con PTT compresa tra 3,5 e 11,5 tonnellate, prevalentemente cassonati e, in alcuni casi, furgonati e centinati.

Si tratta soprattutto di ditte individuali (80%), che raramente operano con l'ausilio di magazzini ma che talvolta dispongono di uffici (il 34% dei soggetti dichiara 20 metri quadrati destinati a tale uso); il numero di addetti impiegato è pari a 2.

Il trasporto avviene per la metà delle imprese con modalità “a carico completo” e per l'altra metà con modalità “raccolta e/o distribuzione” per una clientela formata in larga parte (84% dei ricavi) da imprese.

#### **CLUSTER 5 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 2.398**

I soggetti che fanno parte di questo cluster trasportano prodotti alimentari (81% dei ricavi) utilizzando 2 mezzi pesanti (veicoli isolati con portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT, autoarticolati ed autotreni) perlopiù cassonati e centinati.

Si tratta nel 69% dei casi di ditte individuali che talvolta dispongono di uffici (36% dei soggetti dichiara 19 metri quadrati destinati a tale uso) o locali adibiti a rimessa (17% con 241 metri quadrati); il numero di addetti impiegato è pari a 2.

Il trasporto avviene prevalentemente con modalità “a carico completo” (73% dei ricavi) per una clientela formata per la maggior parte da imprese (71% dei ricavi).

## **CLUSTER 6 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI CON FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 291**

Le imprese di questo cluster svolgono il trasporto di prodotti alimentari (77% dei ricavi) avvalendosi di flotte di veicoli che comprendono autoarticolati, autotreni e veicoli isolati di oltre 11,5 tonnellate di PTT (complessivamente 15 mezzi, perlopiù centinati, cassonati ed in alcuni casi veicoli frigo) e 10 tra rimorchi e semirimorchi.

La forma giuridica prevalente è la società (di capitali nel 43% dei casi e di persone nel 27%) ed il numero di addetti impiegato è pari a 10-11, tra i quali si segnala la presenza di 7 autisti dipendenti.

Per quanto riguarda gli spazi di supporto all'attività principale, oltre a 38 metri quadrati di locali adibiti ad ufficio, viene evidenziata per un terzo circa dei soggetti la disponibilità di circa 1.000 metri quadrati di locali adibiti a rimessa e di circa 1.000 metri quadrati adibiti a magazzino.

La specializzazione pressoché esclusiva è il trasporto svolto con modalità "a carico completo" (75% dei ricavi) che viene effettuato nei confronti di imprese (74% dei ricavi) e, in misura inferiore, per spedizionieri o altri vettori. Si segnala infine che un terzo circa delle imprese sostiene costi per subvezione con un'incidenza sul fatturato del 28% e che il 22% opera anche al di fuori dei confini nazionali in ambito dell'Unione Europea ottenendo il 27% dei ricavi.

## **CLUSTER 7 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRO-ALIMENTARI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON CISTERNE FINO A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 336**

Questo cluster è formato da imprese che effettuano il trasporto di prodotti agro-alimentari (83% dei ricavi) utilizzando una cisterna di portata inferiore a 11,5 tonnellate di PTT.

Si tratta soprattutto di ditte individuali (84%) che solo in alcuni casi operano con l'ausilio di magazzini e che talvolta dispongono di rimesse (il 35% dei soggetti dichiara 66 metri quadrati destinati a tale uso); il numero di addetti impiegato è pari a 2.

Il trasporto avviene prevalentemente (65% dei ricavi) con modalità "raccolta e/o distribuzione" per una clientela formata in larga parte da imprese (89% dei ricavi). Si rileva infine una concentrazione dei ricavi superiore alla media del settore per le destinazioni Sud e Isole (la metà dei ricavi).

## **CLUSTER 8 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRO-ALIMENTARI CON CISTERNE DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 859**

Il cluster in esame comprende imprese che effettuano il trasporto di prodotti agro-alimentari (97% dei ricavi) utilizzando 3 cisterne (veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT, autoarticolati ed autotreni).

La forma giuridica maggiormente adottata è la ditta individuale (65%) ed il numero di addetti è pari a 3 (nel 39% dei casi si segnala la presenza di autisti dipendenti). Talvolta si riscontra l'utilizzo di superfici di ausilio all'attività principale: 21 metri quadrati adibiti ad ufficio per il 38% dei soggetti e 269 metri quadrati di rimesse per il 28%.

Il trasporto avviene prevalentemente con modalità "a carico completo" (due terzi circa dei ricavi) per una clientela formata in larga parte da imprese (89% dei ricavi). Si rileva infine come la principale destinazione del trasporto sia il Nord del Paese (71% dei ricavi).

## **CLUSTER 9 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI FRIGO FINO A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 3.542**

Questo cluster comprende imprese di trasporto di piccole dimensioni: si tratta nella maggior parte dei casi (89%) di ditte individuali nelle quali opera quasi sempre il solo titolare e dove la disponibilità di magazzini o rimesse è poco frequente. Le merci trasportate sono soprattutto prodotti alimentari (82% dei ricavi) con l'ausilio di un veicolo frigo avente portata inferiore a 11,5 tonnellate di PTT.

Il trasporto avviene prevalentemente con modalità "raccolta e/o distribuzione" (62% dei ricavi) per una clientela formata in larga parte da imprese (81% dei ricavi).

Si rileva infine come la principale destinazione del trasporto sia il Nord del Paese (60% dei ricavi).

#### **CLUSTER 10 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI ALIMENTARI CON PICCOLE FLOTTE DI VEICOLI FRIGO FINO A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 297**

Le imprese di questo cluster si differenziano dal cluster 9 per l'aspetto dimensionale: si tratta infatti di imprese che trasportano prodotti alimentari (85% dei ricavi) con l'ausilio di piccole flotte di veicoli frigo (9 mezzi) di portata inferiore a 11,5 tonnellate di PTT (in particolare, 4 veicoli fino a 3,5 tonnellate, 2 veicoli da 3,5 a 6,1 tonnellate e 3 veicoli da 6,1 a 11,5 tonnellate).

La natura giuridica adottata più di frequente è la forma societaria (di capitali nel 45% dei casi e di persone nel 19%) ed il numero di addetti è pari a 9 tra i quali si rileva la presenza di 5 autisti dipendenti. Oltre alla disponibilità generalizzata di locali adibiti ad ufficio (26 metri quadrati), in alcuni casi l'attività viene svolta in modo strutturato: il 30% dei soggetti dispone di 669 metri quadrati di magazzino e il 22% di 402 metri quadrati adibiti a rimessa.

Il trasporto avviene prevalentemente con modalità "raccolta e/o distribuzione" (due terzi circa dei ricavi) per una clientela formata in larga parte da imprese (82% dei ricavi).

#### **CLUSTER 11 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRO-ALIMENTARI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI FRIGO DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 2.129**

I soggetti che fanno parte di questo cluster trasportano prodotti agro-alimentari (85% dei ricavi) utilizzando 2 veicoli frigo (veicoli isolati con portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT, autoarticolati ed autotreni).

Si tratta nel 70% dei casi di ditte individuali che solo in alcuni casi utilizzano spazi di ausilio all'attività di trasporto (si segnala solamente la presenza di 20 metri quadrati destinati ad uffici per il 39% dei soggetti); l'attività viene svolta da 2-3 addetti (nel 40% dei casi si segnala la presenza di 2-3 autisti dipendenti).

Il trasporto avviene prevalentemente con modalità "a carico completo" (60% dei ricavi) per una clientela formata in larga parte da imprese (75% dei ricavi).

#### **CLUSTER 12 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI AGRO-ALIMENTARI, DI MEDIE DIMENSIONI, CON FLOTTE DI VEICOLI FRIGO DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 395**

Le imprese di questo cluster svolgono il trasporto di prodotti agro-alimentari (82% dei ricavi) avvalendosi di flotte di veicoli frigo (complessivamente 14 mezzi, perlopiù autoarticolati, veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT ed autotreni) e di 4 rimorchi o semirimorchi.

La forma giuridica prevalente è la società (di capitali nel 44% dei casi e di persone nel 27%) ed il numero di addetti impiegato è pari a 13-14, tra i quali si segnala la presenza di 9-10 autisti dipendenti.

Oltre alla disponibilità generalizzata di 42 metri quadrati destinati ad uffici, in alcuni casi l'attività è svolta in forma strutturata: il 30% dei soggetti dispone di 611 metri quadrati di magazzino ed il 20% dispone di 229 metri quadrati di locali adibiti alla manutenzione o alla riparazione dei veicoli.

La specializzazione prevalente è il trasporto svolto con modalità "a carico completo" (64% dei ricavi), a volte effettuato anche fuori dai confini nazionali in ambito europeo (42% dei ricavi per il 39% dei soggetti) per una clientela costituita perlopiù da imprese (79% dei ricavi).

#### **CLUSTER 13 – IMPRESE DI TRASPORTO DI COMBUSTIBILI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON CISTERNE FINO A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 252**

Il cluster è formato da imprese di piccole dimensioni che trasportano quasi esclusivamente combustibili e lubrificanti (92% dei ricavi) utilizzando 2 cisterne di portata inferiore a 11,5 tonnellate di PTT.

Si tratta in prevalenza (60%) di ditte individuali che solo a volte utilizzano aree di ausilio all'attività di trasporto (la metà circa dei soggetti dispone di 19 metri quadrati di uffici ed il 17% di 295 metri quadrati di rimesse). Gli addetti all'attività sono pari a 3 (in un terzo circa dei casi si segnala la presenza di 3 autisti dipendenti)

La committenza è formata da imprese (77% dei ricavi) e, per un limitato numero di soggetti (21%), da privati (71% dei ricavi); il trasporto viene effettuato sia con modalità “a carico completo” sia con modalità “a raccolta e/o a distribuzione”.

#### **CLUSTER 14 – IMPRESE DI TRASPORTO DI COMBUSTIBILI E PRODOTTI CHIMICI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON CISTERNE DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

##### **NUMEROSITÀ: 1.246**

Questo cluster è formato da imprese che effettuano il trasporto di combustibili e lubrificanti (69% dei ricavi) e di prodotti chimici (84% dei ricavi per il 34% dei soggetti) utilizzando 2 cisterne (autoarticolati, veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT ed autotreni).

Si tratta soprattutto di ditte individuali (67%) che a volte dispongono di uffici (20 metri quadrati per il 40% dei soggetti) e di rimesse (255 metri quadrati per il 19%). Gli addetti all'attività sono pari a 2 (nel 39% dei casi si segnala la presenza di autisti dipendenti).

Il trasporto avviene in misura rilevante (81% dei ricavi) con modalità “a carico completo” per una clientela formata in larga parte da imprese (75% dei ricavi).

#### **CLUSTER 15 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI COMBUSTIBILI E PRODOTTI CHIMICI CON FLOTTE DI CISTERNE DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

##### **NUMEROSITÀ: 135**

Le imprese di questo cluster svolgono il trasporto di combustibili e lubrificanti (64% dei ricavi) e di prodotti chimici (81% dei ricavi per il 39% dei soggetti) avvalendosi di flotte di veicoli (complessivamente 18 mezzi, perlopiù cisterne, tra i quali autoarticolati, veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT ed autotreni) e di 8 rimorchi o semirimorchi.

La forma giuridica prevalente è la società (di capitali nel 64% dei casi e di persone nel 23%) ed il numero di addetti impiegato è pari a 15, tra i quali si segnala la presenza di 11 autisti dipendenti.

Oltre alla disponibilità generalizzata di 64 metri quadrati destinati ad uffici, non di rado gli spazi a disposizione per lo svolgimento dell'attività sono ampi: il 45% dei soggetti dispone di 1.955 metri quadrati di rimesse ed un terzo circa dei soggetti dispone di 279 metri quadrati di magazzino e di 354 metri quadrati destinati alla manutenzione/riparazione dei veicoli.

La specializzazione pressoché esclusiva è il trasporto svolto con modalità “a carico completo” (82% dei ricavi) che viene effettuato nei confronti di imprese (82% dei ricavi). Si segnala infine che oltre la metà delle imprese sostiene costi per subvezione con un'incidenza sul fatturato del 33%.

#### **CLUSTER 16 – IMPRESE DI TRASPORTO DI GHIAIA, SABBIA E ALTRI MATERIALI DA COSTRUZIONE CON VEICOLI RIBALTABILI**

##### **NUMEROSITÀ: 2.735**

Le imprese di questo cluster effettuano il trasporto di ghiaia, sabbia, altri materiali da cava (59% dei ricavi) e di laterizi ed altri materiali da costruzione (27%) avvalendosi di 2 veicoli ribaltabili (perlopiù veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT).

Si tratta di imprese di piccole dimensioni: la forma giuridica maggiormente adottata è la ditta individuale (80%) ed il numero di addetti è pari a 2; solo in alcuni casi si riscontrano superfici di supporto all'attività principale (17 metri quadrati di uffici per un quarto dei soggetti e 203 metri quadrati di locali adibiti a rimessa per il 17%).

Il trasporto avviene prevalentemente (77% dei ricavi) con modalità “a carico completo” per una clientela formata in larga parte da imprese (90% dei ricavi).

#### **CLUSTER 17 – IMPRESE DI TRASPORTO DI GHIAIA, SABBIA E ALTRI MATERIALI DA COSTRUZIONE CON FLOTTE DI VEICOLI RIBALTABILI**

##### **NUMEROSITÀ: 337**

Le imprese di questo cluster svolgono il trasporto di ghiaia, sabbia, altri materiali da cava (65% dei ricavi) e di laterizi ed altri materiali da costruzione (23%) avvalendosi di flotte di veicoli (complessivamente 11 mezzi, perlopiù veicoli ribaltabili) e di 5 rimorchi o semirimorchi.

La natura giuridica più frequentemente adottata è la forma societaria (di persone nel 30% dei casi e di capitali nel 31%) ed il numero di addetti impiegato è pari a 9, tra i quali si segnala la presenza di 6 autisti dipendenti.

Oltre alla presenza generalizzata di locali adibiti ad uffici (29 metri quadrati), in non di rado l'attività viene svolta in forma strutturata con il supporto di 782 metri quadrati di rimesse (31% dei soggetti) e di 243 metri quadrati di magazzino (21%).

La specializzazione pressochè esclusiva è il trasporto svolto con modalità "a carico completo" (79% dei ricavi) che viene effettuato nei confronti di imprese (88% dei ricavi) e, parzialmente, per spedizionieri o altri vettori. Si segnala infine che il 36% delle imprese sostiene costi per subvezione con un'incidenza del 17% sul fatturato.

#### **CLUSTER 18 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PICCOLE DIMENSIONI CON PORTACONTAINER**

##### **NUMEROSITÀ: 1.161**

Questo cluster è formato da imprese di piccole dimensioni che dispongono di 1-2 veicoli portacontainer (generalmente autoarticolati e veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT).

Le imprese organizzate sottoforma di ditta individuale sono il 72% del totale e le superfici di ausilio all'attività di trasporto sono limitate a 20 metri quadrati di uffici per il 42% dei soggetti; il numero di addetti impiegato è pari a 2 (si segnala la presenza di autisti dipendenti per il 32% delle imprese).

Il trasporto di merci "per container" (79% dei ricavi) avviene perlopiù con modalità "a carico completo" (72% dei ricavi) e, in alcuni casi, è di tipo "combinato", per una clientela formata da spedizionieri o altri vettori (58% dei ricavi) e da imprese (40%). Si rileva infine come la principale destinazione del trasporto sia il Nord del Paese (68% dei ricavi).

#### **CLUSTER 19 – IMPRESE DI TRASPORTO CON FLOTTE DI PORTACONTAINER**

##### **NUMEROSITÀ: 241**

Le imprese di questo cluster si differenziano dal cluster 18 per l'aspetto dimensionale: si tratta infatti di imprese che trasportano merci "per container" (62% dei ricavi) con l'ausilio di flotte di veicoli (complessivamente 14 mezzi), prevalentemente portacontainer, e di 13 rimorchi o semirimorchi.

La natura giuridica adottata più di frequente è la forma societaria (di capitali nel 48% dei casi e di persone nel 25%) ed il numero di addetti è pari a 12, tra i quali si rileva la presenza di 7-8 autisti dipendenti. Oltre alla disponibilità di locali adibiti ad ufficio (47 metri quadrati) non di rado l'attività viene svolta in modo strutturato: il 30% dei soggetti dispone di 487 metri quadrati di magazzino ed il 27% dispone di 1.493 metri quadrati di rimesse.

Il trasporto avviene perlopiù con modalità "a carico completo" (62% dei ricavi) ed in alcuni casi (27%) è di tipo "combinato" (la metà circa dei ricavi) per una clientela formata da spedizionieri o altri vettori (64% dei ricavi) e da imprese (35%). Si rileva come la principale destinazione del trasporto sia il Nord del Paese (61% dei ricavi). Si segnala infine che quasi il 46% delle imprese sostiene costi per subvezione con un'incidenza sul fatturato del 33% e che il 25% effettua trasporti fuori dai confini nazionali ed in ambito dell'Unione Europea ottenendo il 25% dei ricavi.

#### **CLUSTER 20 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI MANUFATTI CON VEICOLI DA 3,5 A 11,5 T DI PTT**

##### **NUMEROSITÀ: 1.398**

Il cluster è formato da imprese che trasportano quasi esclusivamente prodotti manufatti (91% dei ricavi) utilizzando 2 veicoli isolati con PTT compresa tra 3,5 e 11,5 tonnellate, perlopiù cassonati, centinati e furgonati.

Si tratta in larga prevalenza (80%) di ditte individuali che generalmente dispongono solamente dei veicoli utilizzati per il trasporto (se si eccettua la presenza di 21 metri quadrati di uffici per il 38% dei soggetti, non si segnala infatti una particolare disponibilità di superfici di ausilio all'attività principale). L'attività viene svolta con l'impiego di 2 addetti.

La committenza è formata in larga parte da imprese (83% dei ricavi) ed il trasporto è effettuato prevalentemente con modalità "a carico completo" (62% dei ricavi).

## **CLUSTER 21 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI MANUFATTI, DI PICCOLE DIMENSIONI, CON VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 2.205**

Il cluster è formato da imprese di piccole dimensioni che trasportano soprattutto prodotti manufatti (84% dei ricavi) utilizzando 2 veicoli pesanti (cassonati o centinati, prevalentemente veicoli isolati con PTT superiore a 11,5 tonnellate, autoarticolati ed autotreni).

Si tratta in prevalenza (71%) di ditte individuali che solo in alcuni casi dispongono di superfici ausiliarie all'attività di trasporto (23 metri quadrati destinati ad uffici per il 40% dei soggetti e 297 metri quadrati di rimesse per il 16%). L'attività viene svolta con l'impiego di 2 addetti (si segnala la presenza di autisti dipendenti per quasi un terzo delle imprese).

La committenza è formata soprattutto da imprese (79% dei ricavi) ed il trasporto viene effettuato prevalentemente con modalità "a carico completo" (72% dei ricavi).

## **CLUSTER 22 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI MANUFATTI CON FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 279**

Le imprese di questo cluster effettuano il trasporto di prodotti manufatti (79% dei ricavi) avvalendosi di flotte di veicoli (complessivamente 16-17 mezzi, tra i quali autoarticolati, veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT ed autotreni) e di 10 rimorchi o semirimorchi.

La forma giuridica prevalente è la società (44% di capitali e 28% di persone) ed il numero di addetti impiegato è pari a 13, tra i quali si segnala la presenza di 8 autisti dipendenti.

Gli spazi utilizzati in ausilio all'attività di trasporto comprendono: 52 metri quadrati destinati ad uffici, 760 metri quadrati di magazzino per il 42% dei soggetti, 1.327 metri quadrati di rimesse per il 38% e 255 metri quadrati adibiti alla manutenzione/riparazione dei veicoli per il 25%.

La specializzazione prevalente è il trasporto "a carico completo" (71% dei ricavi) che viene effettuato nei confronti di imprese (79% dei ricavi) e, in misura inferiore, per spedizionieri o altri vettori. Si segnala infine che più della metà delle imprese sostiene costi per subvezione con un'incidenza sul fatturato del 22% e che il 45% effettua trasporti fuori dai confini nazionali ed in ambito dell'Unione Europea ottenendo il 33% dei ricavi.

## **CLUSTER 23 – IMPRESE DI TRASPORTO DI CALCESTRUZZO CON BETONIERE**

**NUMEROSITÀ: 1.929**

In questo cluster rientrano le imprese che effettuano il trasporto di calcestruzzo (97% dei ricavi) avvalendosi di 2 betoniere.

Si tratta di imprese di piccole dimensioni: l'86% dei soggetti è organizzato sottoforma di ditta individuale, il numero di addetti è pari a 2 (si segnala la presenza di autisti dipendenti per un quarto circa dei soggetti) e solo in alcuni casi si avvalgono di spazi ausiliari all'attività di trasporto.

Coerentemente con il tipo merce trasportata, la modalità di trasporto prevalente è "a carico completo" (64% dei ricavi) per una clientela costituita quasi esclusivamente da imprese (97% dei ricavi).

## **CLUSTER 24 – IMPRESE SPECIALIZZATE NEL TRASPORTO DI RIFIUTI**

**NUMEROSITÀ: 919**

Il cluster riunisce le imprese specializzate nel trasporto di rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo (84% dei ricavi) effettuato con 5 veicoli di varia portata (con prevalenza di veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT, autotreni ed autoarticolati) perlopiù cassonati e ribaltabili.

La forma giuridica prevalente è la ditta individuale (57% delle imprese) ed il numero di addetti impiegato è pari a 4 (si segnala la presenza di 4 autisti dipendenti per il 46% delle imprese); gli spazi di ausilio all'attività di trasporto comprendono 18 metri quadrati destinati ad uffici e 498 metri quadrati di rimesse per il 27% dei soggetti.

La modalità di trasporto prevalente è di tipo "a carico completo" (58% dei ricavi), mentre il 29% dei soggetti ottiene il 78% dei ricavi dal trasporto con modalità "a raccolta e/o distribuzione". La clientela comprende in maggior parte imprese (83% dei ricavi).

## **CLUSTER 25 – IMPRESE SPECIALIZZATE NEL TRASPORTO DI VEICOLI**

### **NUMEROSITÀ: 644**

Il cluster riunisce le imprese specializzate nel trasporto di veicoli (92% dei ricavi) effettuato con 3 automezzi (autotreni, veicoli isolati con portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT ed autoarticolati), prevalentemente bisarche.

La forma giuridica adottata più di frequente è la ditta individuale (70% delle imprese) ed il numero di addetti impiegato è pari a 3 (si segnala la presenza di 3 autisti dipendenti per il 43% delle imprese); a volte vengono utilizzati spazi di ausilio all'attività di trasporto (come 22 metri quadrati destinati ad uffici per la metà dei soggetti e 561 metri quadrati di rimesse per il 18%).

La modalità di trasporto prevalente è di tipo “a carico completo” (67% dei ricavi) e la clientela comprende imprese (56% dei ricavi) e spedizionieri e/o altri vettori (39%).

Si segnala infine che un quinto circa delle imprese effettua trasporti fuori dai confini nazionali ed in ambito dell'Unione Europea ottenendo il 31% dei ricavi.

## **CLUSTER 26 – IMPRESE SPECIALIZZATE NEL TRASPORTO DI ANIMALI VIVI**

### **NUMEROSITÀ: 818**

Il cluster riunisce le imprese specializzate nel trasporto di animali vivi (96% dei ricavi) effettuato con 2 veicoli di varia portata, perlopiù cassonati di peso superiore a 6,1 tonnellate di PTT, autotreni ed autoarticolati.

Si tratta di imprese di piccole dimensioni: la forma giuridica prevalente è la ditta individuale (78% delle imprese) ed il numero di addetti impiegato è pari a 2; a volte vengono utilizzati spazi di ausilio all'attività di trasporto (come 144 metri quadrati di rimesse per il 32% dei soggetti e 16 metri quadrati di uffici per il 27%).

La modalità di trasporto prevalente è di tipo “a carico completo” (60% dei ricavi), mentre il 22% dei soggetti ottiene il 74% dei ricavi dal trasporto con modalità “a raccolta e/o distribuzione”. La clientela comprende soprattutto imprese (89% dei ricavi).

Si rileva infine come la principale destinazione del trasporto sia il Nord del Paese (65% dei ricavi).

## **CLUSTER 27 – IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEI TRASLOCHI**

### **NUMEROSITÀ: 1.600**

Questo cluster è formato da imprese specializzate nell'effettuazione di traslochi (70% dei ricavi) avvalendosi di 2-3 veicoli di varia portata, perlopiù furgoni e cassonati di peso inferiore a 11,5 tonnellate di PTT.

La forma giuridica prevalente è la ditta individuale (69% delle imprese) e l'attività viene svolta da 2 addetti (nel 18% dei casi si segnala la presenza di autisti dipendenti); gli spazi di ausilio all'attività di trasporto comprendono 16 metri quadrati destinati ad uffici e 310 metri quadrati di magazzino per il 29% dei soggetti.

Coerentemente con la specializzazione dichiarata, la merce trasportata è rappresentata principalmente da masserizie (60% dei ricavi) e la clientela comprende sia imprese (55% dei ricavi) sia privati (32%), ma anche Enti Pubblici (quasi un quarto dei ricavi per il 18% delle imprese). Si segnala infine che il 40% dei soggetti dichiara di sostenere oltre 6.800 euro di costi per l'acquisto di materiale di imballaggio.

## **CLUSTER 28 – IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEI TRASPORTI ECCEZIONALI**

### **NUMEROSITÀ: 376**

Il cluster riunisce le imprese specializzate nei trasporti eccezionali (89% dei ricavi) effettuato con 4 veicoli di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT e 2 tra rimorchi e semirimorchi.

La forma giuridica prevalente è la ditta individuale (64% delle imprese); l'attività è svolta da 3 addetti (nel 40% dei casi si segnala la presenza di autisti dipendenti); oltre alla disponibilità di locali adibiti ad ufficio aventi un'ampiezza di 22 metri quadrati, a volte sono presenti altri spazi di ausilio all'attività di trasporto (come 475 metri quadrati di rimesse per il 24% dei soggetti).

La clientela comprende in maggior parte imprese (83% dei ricavi) e, nel 25% dei casi, spedizionieri o altri vettori (che apportano la metà circa dei ricavi).

## **CLUSTER 29 – IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEI TRASPORTI EXTRA-COMUNITARI**

### **NUMEROSITÀ: 313**

Questo cluster è formato da imprese specializzate nel trasporto merci al di fuori dell'Unione Europea (68% dei ricavi) effettuato con 3 veicoli (perlopiù autoarticolati e veicoli isolati di peso superiore a 11,5 tonnellate di PTT, generalmente centinati e cassonati).

La forma giuridica prevalente è la ditta individuale (63% dei soggetti) ed il numero di addetti è pari a 3 (si segnala la presenza di 3 autisti dipendenti per il 35% dei soggetti); solo in alcuni casi vengono utilizzati spazi di ausilio all'attività di trasporto (come 30 metri quadrati destinati ad uffici per quasi la metà dei soggetti).

Per quanto riguarda la merce trasportata, non si segnalano particolari concentrazioni di ricavi su determinate merceologie. La clientela è formata principalmente da imprese (62% dei ricavi) e da spedizionieri o altri vettori (33%). Coerentemente con la specializzazione del cluster, i principali committenti sono situati in paesi non europei.

## **CLUSTER 30 – IMPRESE CON SPECIALIZZAZIONE NEL TRAZIONISMO**

### **NUMEROSITÀ: 1.041**

Questo cluster è formato da imprese che effettuano il trasporto di merci con modalità "trazionismo" (91% dei ricavi) avvalendosi di 3 veicoli (perlopiù trattori isolati ed autoarticolati). Le merci trasportate sono di varia natura, si segnalano: "collettame" (64% dei ricavi per il 30% dei soggetti), le merci "per container" (71% per il 24%) ed i prodotti alimentari (46% per il 23%).

Più dei due terzi delle imprese sono organizzati sottoforma di ditta individuale e l'attività viene svolta con l'ausilio di 3 addetti (si segnala la presenza di 3 autisti dipendenti nel 39% dei casi). Se si eccettua la disponibilità di uffici (23 metri quadrati per circa la metà dei soggetti), è poco frequente il riscontro di altre superfici di ausilio all'attività di trasporto.

La clientela di riferimento è formata da spedizionieri o altri vettori (57% dei ricavi) e, in misura inferiore, da imprese.

## **CLUSTER 31 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PRODOTTI VARI TRAMITE CISTERNE**

### **NUMEROSITÀ: 957**

Questo cluster è formato da imprese che trasportano merci di differenti tipologie, tra le quali: laterizi e altri materiali da costruzione (un terzo dei ricavi totali), rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo (11%) e calcestruzzo (10%). Il parco mezzi è formato da 4-5 veicoli, perlopiù cisterne.

Il 57% delle imprese è organizzato sottoforma di ditta individuale; il numero di addetti è pari a 4 (nella metà circa dei casi si riscontra la presenza di autisti dipendenti). Talvolta sono presenti spazi ausiliari all'attività di trasporto (30 metri quadrati destinati ad uffici per il 45% dei soggetti e 661 metri quadrati di rimesse per il 21%).

Il trasporto avviene soprattutto con modalità "a carico completo" (77% dei ricavi) per una clientela formata principalmente da imprese (77% dei ricavi).

## **CLUSTER 32 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PICCOLE DIMENSIONI CON VEICOLI FINO A 3,5 T DI PTT**

### **NUMEROSITÀ: 21.209**

All'interno di questo cluster rientrano imprese di trasporto di piccole dimensioni (le ditte individuali sono l'89% e nell'attività opera quasi sempre il solo titolare) che effettuano il trasporto di merci di diversa natura (tra le quali spicca il "collettame" con un'incidenza dell'86% sui ricavi per il 35% dei soggetti) avvalendosi di un veicolo con portata inferiore a 3,5 tonnellate di PTT (perlopiù furgonato).

Le imprese del cluster si avvalgono raramente di spazi di ausilio all'attività di trasporto.

Coerentemente con le caratteristiche citate, la modalità di trasporto prevalente è di tipo "raccolta e/o distribuzione" (55% dei ricavi) per una clientela formata in larga parte da imprese (60% dei ricavi).

### **CLUSTER 33 – IMPRESE DI TRASPORTO DI MEDIE DIMENSIONI CON FLOTTE DI VEICOLI FINO A 3,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 466**

Le imprese di questo cluster si caratterizzano principalmente per l'ampiezza del parco mezzi, costituito da 11 veicoli di portata inferiore alle 3,5 tonnellate di PTT (perlopiù furgonati e cassonati). Al di fuori del trasporto di "collettame" (40% dei ricavi) non si rileva una particolare focalizzazione dei ricavi su specifiche merceologie.

Si tratta di imprese di medie dimensioni: la natura giuridica adottata più di frequente è la forma societaria (di capitali in oltre la metà dei casi e di persone nel 18%), il numero di addetti è pari a 9 (tra i quali 6 autisti dipendenti) e le superfici ausiliarie all'attività di trasporto comprendono 29 metri quadrati destinati ad uffici, 399 metri quadrati di magazzino per il 32% dei soggetti e 250 metri quadrati di rimesse per il 21%.

Il trasporto avviene principalmente con modalità "raccolta e/o distribuzione" (60% dei ricavi) per una clientela formata soprattutto da imprese (54% dei ricavi) e, in misura inferiore da spedizionieri o altri vettori.

Infine, si segnala che il 31% delle imprese sostiene costi per subvezione con un'incidenza sul fatturato del 29%.

### **CLUSTER 34 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PICCOLE DIMENSIONI CON VEICOLI DA 3,5 T A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 9.170**

All'interno di questo cluster rientrano imprese di trasporto di piccole dimensioni (le ditte individuali sono l'81% del totale e gli addetti pari a 2) che effettuano il trasporto di merci di diversa natura (tra le quali spicca il "collettame" con il 40% dei ricavi) avvalendosi di 1-2 veicoli con portata compresa tra 3,5 e 11,5 tonnellate di PTT (perlopiù cassonati).

Le imprese del cluster dispongono solo in alcuni casi di spazi ausiliari all'attività di trasporto (tra i quali 19 metri quadrati destinati ad uffici per il 35% dei soggetti).

Le modalità di trasporto utilizzate si dividono tra "raccolta e/o distribuzione" e "a carico completo" per una clientela formata in larga parte da imprese (66% dei ricavi).

### **CLUSTER 35 – IMPRESE DI TRASPORTO DI MEDIE DIMENSIONI CON FLOTTE DI VEICOLI DA 3,5 T A 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 411**

Le imprese di questo cluster si caratterizzano principalmente per l'ampiezza del parco mezzi, costituito da 9 veicoli di portata compresa tra 3,5 e 11,5 tonnellate di PTT (perlopiù cassonati, centinati e furgonati). Al di fuori del trasporto di "collettame" (57% dei ricavi) non si rileva una particolare focalizzazione dei ricavi su specifiche merceologie.

Si tratta di imprese di medie dimensioni: la forma giuridica più frequente è quella societaria (di capitali nel 47% dei casi e di persone nel 26%) ed il numero di addetti è pari a 11 (tra i quali 7 autisti dipendenti). Le superfici ausiliarie all'attività di trasporto vedono la presenza di 43 metri quadrati destinati ad uffici, di 682 metri quadrati di magazzino per quasi il 44% dei soggetti e di 746 metri quadrati di rimesse per il 29%.

Le modalità di trasporto utilizzate si dividono tra "raccolta e/o distribuzione" e "a carico completo"; la clientela è formata in larga parte da imprese (60% dei ricavi) e da spedizionieri o altri vettori (35%). Si segnala infine che il 20% delle imprese effettua trasporti fuori dai confini nazionali ed in ambito dell'Unione Europea ottenendo il 27% dei ricavi.

### **CLUSTER 36 – IMPRESE DI TRASPORTO DI PICCOLE DIMENSIONI CON VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 11.494**

All'interno di questo cluster rientrano le imprese di trasporto di piccole dimensioni (le ditte individuali sono il 75% del totale e gli addetti sono 1-2) che effettuano il trasporto di merci di diversa natura (tra i quali si rilevano i prodotti metallurgici con il 57% dei ricavi per il 36% dei soggetti e laterizi ed altri materiali da costruzione con il 48% per il 31%) avvalendosi di 2 veicoli (perlopiù veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT, autoarticolati ed autotreni) generalmente cassonati e centinati.

Raramente le imprese del cluster dispongono di spazi ausiliari all'attività di trasporto (si segnalano solamente 16 metri quadrati destinati ad uffici per un terzo dei soggetti).

La modalità di trasporto utilizzata più di frequente è il “carico completo” (70% dei ricavi) e la clientela è formata in larga parte da imprese (73% dei ricavi).

### **CLUSTER 37 – IMPRESE DI TRASPORTO DI MEDIE DIMENSIONI CON FLOTTE DI VEICOLI DI OLTRE 11,5 T DI PTT**

**NUMEROSITÀ: 3.063**

Le imprese di questo cluster si caratterizzano principalmente per l'ampiezza del parco mezzi, costituito da 8 veicoli (soprattutto autotreni ed autoarticolati) e da 3 rimorchi o semirimorchi. Al di fuori del trasporto di prodotti metallurgici (47% dei ricavi per il 48% dei soggetti) e di laterizi ed altri materiali da costruzione (34% dei ricavi per il 32% dei soggetti) non si rileva una particolare focalizzazione dei ricavi su specifiche merceologie.

Si tratta di imprese di medie dimensioni: la forma giuridica più frequente è quella societaria (di persone nel 35% dei casi e di capitali nel 26%), il numero di addetti è pari a 6 (tra i quali 4 autisti dipendenti) e le superfici ausiliarie all'attività di trasporto vedono la presenza di 25 metri quadrati destinati ad uffici, 697 metri quadrati di rimesse per il 32% dei soggetti e 487 metri quadrati di magazzino per il 26%.

La modalità di trasporto utilizzata più di frequente è il “carico completo” (70% dei ricavi) e la clientela è formata in larga parte da imprese (70% dei ricavi). Si segnala infine che il 22% delle imprese effettua trasporti fuori dai confini nazionali e in ambito dell'Unione Europea ottenendo un terzo circa dei ricavi.

### **CLUSTER 38 – FLOTTISTI**

**NUMEROSITÀ: 706**

Questo cluster si distingue per la dotazione di veicoli decisamente superiore alla media di settore: le imprese che vi fanno parte sono infatti dotate di una flotta di 24 veicoli di varia portata (perlopiù autoarticolati, veicoli isolati di portata superiore a 11,5 tonnellate di PTT ed autotreni) e di 12 rimorchi o semirimorchi. Se si eccettuano i prodotti metallurgici ed il collettame (entrambi con un peso del 22% sui ricavi) per quanto concerne i tipi di merce trasportata non emergono particolari specializzazioni.

Coerentemente con l'estensione del parco mezzi, si tratta di aziende di grande dimensione: le società sono la grande maggioranza (di capitali nel 55% dei casi e di persone nel 28%), il numero di addetti è pari a 19 (tra i quali 14 autisti dipendenti). Le superfici di ausilio all'attività di trasporto comprendono: 64 metri quadrati destinati ad uffici, 1.648 metri quadrati di rimesse per il 38% dei soggetti e 753 metri quadrati di magazzino per il 44%. I costi relativi al trasporto (soprattutto carburanti e autostrade) sono i più elevati del settore.

La modalità di trasporto utilizzata più di frequente è il “carico completo” (il 70% dei ricavi) e la clientela è formata in larga parte da imprese (66% dei ricavi). Si segnala infine che quasi la metà dei soggetti effettua trasporti fuori dai confini nazionali e in ambito dell'Unione Europea ottenendo il 37% dei ricavi.

### **CLUSTER 39 – IMPRESE DI TRASPORTO DI GRANDI DIMENSIONI CON ELEVATO RICORSO ALLA SUBVEZIONE**

**NUMEROSITÀ: 434**

Questo cluster è caratterizzato dal ricorso alla subvezione (tutte le imprese del cluster ne fanno ricorso con un'incidenza sul fatturato del 53%) e dall'ampiezza del parco mezzi, costituito da una piccola flotta di 9 veicoli (perlopiù centinati, cassonati e furgoni).

Si tratta di aziende di grandi dimensioni: le società sono la quasi totalità (di capitali nell'81% dei casi e di persone nel 15%), il numero di addetti è pari a 12 (tra i quali 5 autisti dipendenti), le superfici di ausilio all'attività di trasporto sono quasi sempre presenti e molto estese (in particolare 196 metri quadrati destinati ad uffici ed oltre 2.000 metri quadrati di magazzino). Come conseguenza del forte ricorso all'esternalizzazione dell'attività, l'incidenza sul fatturato dei costi sostenuti in proprio per carburanti ed autostrade è relativamente bassa.

La modalità di trasporto effettuata più frequentemente è di tipo “raccolta e/o a distribuzione” (56% dei ricavi) per una clientela formata in larga parte da imprese (71% dei ricavi). Si segnala infine che il 28% delle imprese effettua trasporti fuori dai confini nazionali ed in ambito dell'Unione Europea ottenendo il 28% dei ricavi.

---

## SUB ALLEGATO 13.B - VARIABILI DELL'ANALISI DISCRIMINANTE

---

- Mesi di attività nel corso del periodo d'imposta

### QUADRO A:

- Numero delle giornate retribuite per i dirigenti
- Numero delle giornate retribuite per i quadri
- Numero delle giornate retribuite per gli impiegati
- Numero delle giornate retribuite per gli operai generici
- Numero delle giornate retribuite per gli operai specializzati
- Numero delle giornate retribuite per i dipendenti a tempo parziale, assunti con contratto di lavoro intermittente, di lavoro ripartito
- Numero delle giornate retribuite per gli apprendisti
- Numero delle giornate retribuite per gli assunti con contratto di formazione e lavoro, di inserimento, a termine, lavoratori a domicilio; personale con contratto di fornitura di lavoro temporaneo o di somministrazione di lavoro
- Numero di collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente nell'impresa
- Percentuale di lavoro prestato dai collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale
- Percentuale di lavoro prestato dai familiari diversi da quelli di cui al rigo precedente che prestano attività nell'impresa
- Percentuale di lavoro prestato dagli associati in partecipazione che apportano lavoro prevalentemente nell'impresa
- Percentuale di lavoro prestato dagli associati in partecipazione diversi da quelli di cui al rigo precedente
- Percentuale di lavoro prestato dai soci con occupazione prevalente nell'impresa
- Percentuale di lavoro prestato dai soci diversi da quelli di cui al rigo precedente
- Numero di amministratori non soci

### QUADRO B:

- Strutture territoriali: Superficie dei locali adibiti ad ufficio (mq)
- Strutture territoriali: Superficie dei locali adibiti a magazzino (mq)
- Strutture territoriali: Superficie dei locali adibiti a rimessa (mq)
- Strutture territoriali: Superficie dei locali adibiti alla manutenzione/riparazione dei veicoli (mq)

### QUADRO D:

- Committenza: Extra U.E.
- Tipologia utenza - Privati
- Attività di autotrasporto (luogo di destinazione): Extra U.E.
- Numero di giornate retribuite relative agli autisti dipendenti
- Distanza percorsa durante l'anno dall'intero parco veicoli utilizzato
- Specializzazione di trasporto: Trasporti eccezionali
- Specializzazione di trasporto: Trasporti combinati
- Specializzazione di trasporto: Trazionismo
- Specializzazione di trasporto: Traslochi
- Merci trasportate: Animali vivi
- Merci trasportate: Agricole
- Merci trasportate: Alimentari
- Merci trasportate: Altre merci deperibili non alimentari
- Merci trasportate: Combustibili e lubrificanti
- Merci trasportate: Prodotti metallurgici
- Merci trasportate: Laterizi ed altri materiali da costruzione

- Merci trasportate: Ghiaia, sabbia ed altri materiali da cava
- Merci trasportate: Calcestruzzo
- Merci trasportate: Prodotti chimici
- Merci trasportate: Manufatti
- Merci trasportate: Collettame
- Merci trasportate: Rifiuti e/o residui destinati al riutilizzo
- Merci trasportate: Veicoli
- Merci trasportate: Valori
- Merci trasportate: Masserizie
- Merci trasportate: Per container
- Merci trasportate: Stampa (quotidiani, periodici, ecc.)
- Merci trasportate: Altro
- Costi specifici: Manutenzione
- Costi specifici: Carburanti e lubrificanti
- Costi specifici: RCA e assicurazione merce
- Costi specifici: Autostrade
- Costi specifici: Materiale per l'imballaggio
- Costi specifici: Smontaggio e rimontaggio della mobilia / Imballaggio e disimballaggio
- Costi specifici: Costi sostenuti per subvezione

#### **QUADRO E:**

- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): Numero complessivo
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui centinati
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui frigo
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui cisterne
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Fino a 3,5 tonnellate (PTI): di cui betoniere
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): Numero complessivo
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui centinati
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui frigo
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui cisterne
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Oltre 3,5 a 6,1 tonnellate (PTI): di cui betoniere
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): Numero complessivo
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui centinati
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui frigo
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTI): di cui cisterne

- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Oltre 6,1 a 11,5 tonnellate (PTT): di cui betoniere
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): Numero complessivo
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui cassonati
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui centinati
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui furgonati
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui frigo
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui cisterne
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui portacontainer
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui ribaltabili
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui bisarche
- Veicoli isolati - Oltre 11,5 tonnellate (PTT): di cui betoniere
- Complessi di veicoli - Autotreni: Numero complessivo
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui cassonati
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui centinati
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui furgonati
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui frigo
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui cisterne
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui portacontainer
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui ribaltabili
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui bisarche
- Complessi di veicoli - Autotreni: di cui betoniere
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: Numero complessivo
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui cassonati
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui centinati
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui furgonati
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui frigo
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui cisterne
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui portacontainer
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui ribaltabili
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui bisarche
- Complessi di veicoli - Autoarticolati: di cui betoniere
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : Numero complessivo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui cassonati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui centinati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui furgonati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui frigo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui cisterne
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui portacontainer
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui ribaltabili
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui bisarche
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Rimorchi : di cui betoniere
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : Numero complessivo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui cassonati

- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui centinati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui furgonati
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui frigo
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui cisterne
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui portacontainer
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui ribaltabili
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui bisarche
- Veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso - Semirimorchi : di cui betoniere
- Trattori isolati (oltre quelli costituenti il complesso): Numero complessivo

---

## SUB ALLEGATO 13.C – FORMULE DEGLI INDICATORI

---

Di seguito sono riportate le formule degli indicatori economico-contabili utilizzati in costruzione e/o applicazione dello studio di settore:

- **Incidenza del costo dei carburanti e lubrificanti per km percorso** =  $(\text{Costo per carburanti e lubrificanti}) / (\text{Distanza percorsa durante l'anno dall'intero parco veicoli utilizzati})$ ;
- **Incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione** =  $(\text{Costo per carburanti e lubrificanti} * 100) / (\text{Ricavi dichiarati} - \text{Costi sostenuti per subvezione})$ ;
- **Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi** =  $(\text{Oneri diversi di gestione netti} * 100) / (\text{Ricavi da congruità e da normalità economica})$ ;
- **Margine operativo lordo per addetto non dipendente** =  $(\text{Margine operativo lordo} / 1.000) / (\text{Numero addetti non dipendenti}^9)$ ;
- **Produttività del capitale** =  $(\text{Ricavi dichiarati} + \text{Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso}) / (\text{Valore dei beni strumentali mobili}^{10})$ ;
- **Valore aggiunto per addetto** =  $(\text{Valore aggiunto} / 1.000) / (\text{Numero addetti}^{11})$ .

Dove:

- **Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso** = Ricavi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso - (Esistenze iniziali relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso - Rimanenze finali relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso + Costi per l'acquisto di prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso);
- **Costo del venduto** = Costi per l'acquisto di materie prime, sussidiarie, semilavorati e merci + Esistenze iniziali - Rimanenze finali;
- **Esistenze iniziali** = Esistenze iniziali relative a merci, prodotti finiti, materie prime e sussidiarie, semilavorati e ai servizi non di durata ultrannuale + Esistenze iniziali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR;

---

<sup>9</sup> Le frequenze relative ai soci, agli associati, ai collaboratori dell'impresa familiare, al coniuge dell'azienda coniugale e ai familiari diversi sono normalizzate all'anno in base alla percentuale di lavoro prestato.

Le frequenze relative agli amministratori non soci e al titolare sono normalizzate all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

Numero addetti non dipendenti = (ditte individuali)      Titolare + numero collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale + numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa + numero associati in partecipazione che apportano lavoro prevalentemente nell'impresa + numero associati in partecipazione diversi

Numero addetti non dipendenti = (società)      Numero familiari diversi che prestano attività nell'impresa + numero associati in partecipazione che apportano lavoro prevalentemente nell'impresa + numero associati in partecipazione diversi + numero soci con occupazione prevalente nell'impresa + numero soci diversi + numero amministratori non soci

<sup>10</sup> La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

<sup>11</sup> Le frequenze relative ai dipendenti sono state normalizzate all'anno in base alle giornate retribuite.

Le frequenze relative ai collaboratori coordinati e continuativi sono normalizzate all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

Numero addetti = (ditte individuali)      Numero dipendenti + numero collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente nell'impresa + numero addetti non dipendenti

Numero addetti = (società)      Numero dipendenti + numero collaboratori coordinati e continuativi che prestano attività prevalentemente nell'impresa + numero addetti non dipendenti

- **Margine operativo lordo** = [(Ricavi dichiarati + Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso) - (Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Altri costi per servizi + Costo per il godimento di beni di terzi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Oneri diversi di gestione + Altre componenti negative - Utili spettanti agli associati in partecipazione con apporti di solo lavoro)];
- **Oneri diversi di gestione netti** = Oneri diversi di gestione - Abbonamenti a riviste e giornali, acquisto di libri, spese per cancelleria - Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali;
- **Ricavi da congruità e da normalità economica** = Ricavo puntuale di riferimento da analisi della congruità + Maggiore ricavo da normalità economica relativo all'indicatore "Incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione";
- **Rimanenze finali** = Rimanenze finali relative a merci, prodotti finiti, materie prime e sussidiarie, semilavorati e ai servizi non di durata ultrannuale + Rimanenze finali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR;
- **Valore aggiunto** = [(Ricavi dichiarati + Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso) - (Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Altri costi per servizi + Costo per il godimento di beni di terzi + Oneri diversi di gestione + Altre componenti negative - Utili spettanti agli associati in partecipazione con apporti di solo lavoro)];
- **Valore dei beni strumentali mobili** = Valore dei beni strumentali - Valore dei beni strumentali relativo a beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria.

---

**SUB ALLEGATO 13.D – INTERVALLI PER LA SELEZIONE DEL CAMPIONE**

---

Cluster	Modalità di distribuzione	Produttività del capitale	
		Ventile minimo	Ventile massimo
1	Tutti i soggetti	4°	nessuno
2	Tutti i soggetti	4°	nessuno
3	Tutti i soggetti	3°	nessuno
4	Tutti i soggetti	2°	nessuno
5	Tutti i soggetti	2°	nessuno
6	Tutti i soggetti	2°	nessuno
7	Tutti i soggetti	4°	nessuno
8	Tutti i soggetti	3°	nessuno
9	Tutti i soggetti	2°	nessuno
10	Tutti i soggetti	1°	nessuno
11	Tutti i soggetti	3°	nessuno
12	Tutti i soggetti	1°	nessuno
13	Tutti i soggetti	3°	nessuno
14	Tutti i soggetti	4°	nessuno
15	Tutti i soggetti	2°	nessuno
16	Tutti i soggetti	4°	nessuno
17	Tutti i soggetti	2°	nessuno
18	Tutti i soggetti	2°	nessuno
19	Tutti i soggetti	1°	nessuno
20	Tutti i soggetti	2°	nessuno
21	Tutti i soggetti	3°	nessuno
22	Tutti i soggetti	1°	nessuno
23	Tutti i soggetti	4°	nessuno
24	Tutti i soggetti	3°	nessuno
25	Tutti i soggetti	2°	nessuno
26	Tutti i soggetti	5°	nessuno
27	Tutti i soggetti	4°	nessuno
28	Tutti i soggetti	4°	nessuno
29	Tutti i soggetti	3°	nessuno
30	Tutti i soggetti	2°	nessuno
31	Tutti i soggetti	3°	nessuno
32	Tutti i soggetti	1°	nessuno
33	Tutti i soggetti	1°	nessuno
34	Tutti i soggetti	2°	nessuno
35	Tutti i soggetti	1°	nessuno
36	Tutti i soggetti	3°	nessuno
37	Tutti i soggetti	1°	nessuno
38	Tutti i soggetti	1°	nessuno
39	Tutti i soggetti	1°	nessuno

---

**SUB ALLEGATO 13.E - VALORI SOGLIA PER GLI INDICATORI DI COERENZA**


---

CLUSTER	Modalità di distribuzione	Valore aggiunto per addetto (in migliaia di euro)		Margine operativo lordo per addetto non dipendente (in migliaia di euro)	
		Soglia minima	Soglia massima	Soglia minima	Soglia massima
1	Gruppo territoriale 2 e 5	17,25	60,00	17,25	99999
1	Gruppo territoriale 1 e 3	20,28	60,00	20,28	99999
2	Gruppo territoriale 2 e 5	19,68	70,00	19,68	99999
2	Gruppo territoriale 1 e 3	22,18	70,00	22,18	99999
3	Gruppo territoriale 2 e 5	23,09	80,00	23,09	99999
3	Gruppo territoriale 1 e 3	24,48	80,00	24,48	99999
4	Gruppo territoriale 2 e 5	17,26	60,00	17,26	99999
4	Gruppo territoriale 1 e 3	20,41	60,00	20,41	99999
5	Gruppo territoriale 2 e 5	19,80	70,00	19,80	99999
5	Gruppo territoriale 1 e 3	21,92	70,00	21,92	99999
6	Gruppo territoriale 2 e 5	24,08	83,00	24,08	99999
6	Gruppo territoriale 1 e 3	26,85	83,00	26,85	99999
7	Gruppo territoriale 2 e 5	17,12	60,00	17,12	99999
7	Gruppo territoriale 1 e 3	21,08	60,00	21,08	99999
8	Gruppo territoriale 2 e 5	22,54	70,00	22,54	99999
8	Gruppo territoriale 1 e 3	23,94	70,00	23,94	99999
9	Gruppo territoriale 2 e 5	17,96	60,00	17,96	99999
9	Gruppo territoriale 1 e 3	20,38	60,00	20,38	99999
10	Gruppo territoriale 2 e 5	24,54	82,96	24,54	99999
10	Gruppo territoriale 1 e 3	25,40	82,96	25,40	99999
11	Gruppo territoriale 2 e 5	21,78	70,00	21,78	99999
11	Gruppo territoriale 1 e 3	23,05	70,00	23,05	99999
12	Gruppo territoriale 2 e 5	26,28	75,00	26,28	99999
12	Gruppo territoriale 1 e 3	28,32	75,00	28,32	99999
13	Gruppo territoriale 2 e 5	21,74	60,72	21,74	99999
13	Gruppo territoriale 1 e 3	22,06	60,72	22,06	99999
14	Gruppo territoriale 2 e 5	24,07	70,00	24,97	99999
14	Gruppo territoriale 1 e 3	25,68	70,00	25,68	99999
15	Gruppo territoriale 2 e 5	28,91	80,00	28,91	99999
15	Gruppo territoriale 1 e 3	32,31	80,00	32,31	99999
16	Gruppo territoriale 2 e 5	18,84	70,00	18,84	99999
16	Gruppo territoriale 1 e 3	22,16	70,00	22,16	99999
17	Gruppo territoriale 2 e 5	26,19	80,00	26,19	99999
17	Gruppo territoriale 1 e 3	26,79	80,00	26,79	99999
18	Gruppo territoriale 2 e 5	20,59	70,00	20,59	99999
18	Gruppo territoriale 1 e 3	22,21	70,00	22,21	99999
19	Gruppo territoriale 2 e 5	25,84	70,00	25,84	99999
19	Gruppo territoriale 1 e 3	28,77	70,00	28,77	99999
20	Gruppo territoriale 2 e 5	18,51	61,00	18,51	99999
20	Gruppo territoriale 1 e 3	20,38	61,00	20,38	99999
21	Gruppo territoriale 2 e 5	19,84	70,00	19,84	99999
21	Gruppo territoriale 1 e 3	22,15	70,00	22,15	99999
22	Gruppo territoriale 2 e 5	26,72	81,00	26,72	99999
22	Gruppo territoriale 1 e 3	27,40	81,00	27,40	99999

CLUSTER	Modalità di distribuzione	Valore aggiunto per addetto (in migliaia di euro)		Margine operativo lordo per addetto non dipendente (in migliaia di euro)	
		Soglia minima	Soglia massima	Soglia minima	Soglia massima
23	Gruppo territoriale 2 e 5	19,28	60,00	19,28	99999
23	Gruppo territoriale 1 e 3	20,58	60,00	20,58	99999
24	Gruppo territoriale 2 e 5	21,94	70,00	21,94	99999
24	Gruppo territoriale 1 e 3	24,21	70,00	24,21	99999
25	Gruppo territoriale 2 e 5	21,09	70,00	21,09	99999
25	Gruppo territoriale 1 e 3	22,30	70,00	22,30	99999
26	Gruppo territoriale 2 e 5	17,32	62,00	17,32	99999
26	Gruppo territoriale 1 e 3	17,32	62,00	17,32	99999
27	Gruppo territoriale 2 e 5	17,13	60,00	17,13	99999
27	Gruppo territoriale 1 e 3	18,35	60,00	18,35	99999
28	Gruppo territoriale 2 e 5	21,90	73,88	21,90	99999
28	Gruppo territoriale 1 e 3	24,57	73,88	24,57	99999
29	Gruppo territoriale 2 e 5	22,12	70,00	22,12	99999
29	Gruppo territoriale 1 e 3	24,27	70,00	24,27	99999
30	Gruppo territoriale 2 e 5	19,17	70,00	19,17	99999
30	Gruppo territoriale 1 e 3	20,75	70,00	20,75	99999
31	Gruppo territoriale 2 e 5	21,54	70,00	21,54	99999
31	Gruppo territoriale 1 e 3	23,07	70,00	23,07	99999
32	Gruppo territoriale 2 e 5	17,21	60,00	17,21	99999
32	Gruppo territoriale 1 e 3	17,86	60,00	17,86	99999
33	Gruppo territoriale 2 e 5	23,19	80,00	23,19	99999
33	Gruppo territoriale 1 e 3	24,87	80,00	24,87	99999
34	Gruppo territoriale 2 e 5	18,12	60,00	18,12	99999
34	Gruppo territoriale 1 e 3	19,62	60,00	19,62	99999
35	Gruppo territoriale 2 e 5	24,52	80,00	24,52	99999
35	Gruppo territoriale 1 e 3	27,70	80,00	27,70	99999
36	Gruppo territoriale 2 e 5	20,15	70,00	20,15	99999
36	Gruppo territoriale 1 e 3	22,88	70,00	22,88	99999
37	Gruppo territoriale 2 e 5	26,46	80,00	26,46	99999
37	Gruppo territoriale 1 e 3	27,81	80,00	27,81	99999
38	Gruppo territoriale 2 e 5	27,22	80,00	27,22	99999
38	Gruppo territoriale 1 e 3	29,94	80,00	29,94	99999
39	Gruppo territoriale 2 e 5	26,23	100,00	26,23	99999
39	Gruppo territoriale 1 e 3	29,95	100,00	29,95	99999

CLUSTER	Modalità di distribuzione	Incidenza del costo dei carburanti e lubrificanti per km percorso		Produttività del capitale	
		Soglia minima	Soglia massima	Soglia minima	Soglia massima
1	Tutti i soggetti	0,17	99999	0,80	11,20
2	Tutti i soggetti	0,24	99999	0,72	5,43
3	Tutti i soggetti	0,29	99999	0,71	5,77
4	Tutti i soggetti	0,16	99999	0,80	11,22
5	Tutti i soggetti	0,25	99999	0,71	7,81
6	Tutti i soggetti	0,27	99999	0,92	10,72
7	Tutti i soggetti	0,16	99999	0,77	7,80
8	Tutti i soggetti	0,26	99999	0,70	3,88
9	Tutti i soggetti	0,14	99999	0,87	10,45
10	Tutti i soggetti	0,16	99999	0,85	13,83
11	Tutti i soggetti	0,23	99999	0,80	6,87
12	Tutti i soggetti	0,27	99999	0,84	7,49
13	Tutti i soggetti	0,15	99999	0,83	8,13
14	Tutti i soggetti	0,24	99999	0,80	4,90
15	Tutti i soggetti	0,26	99999	0,78	4,85
16	Tutti i soggetti	0,20	99999	0,71	4,42
17	Tutti i soggetti	0,25	99999	0,83	6,17
18	Tutti i soggetti	0,23	99999	0,81	8,23
19	Tutti i soggetti	0,26	99999	0,90	11,47
20	Tutti i soggetti	0,17	99999	0,83	7,96
21	Tutti i soggetti	0,23	99999	0,78	4,94
22	Tutti i soggetti	0,25	99999	0,71	4,29
23	Tutti i soggetti	0,33	99999	0,74	7,86
24	Tutti i soggetti	0,16	99999	0,73	5,42
25	Tutti i soggetti	0,21	99999	0,74	10,70
26	Tutti i soggetti	0,19	99999	0,73	5,61
27	Tutti i soggetti	0,10	99999	0,76	9,34
28	Tutti i soggetti	0,26	99999	0,76	7,81
29	Tutti i soggetti	0,21	99999	0,70	9,89
30	Tutti i soggetti	0,21	99999	0,85	9,94
31	Tutti i soggetti	0,23	99999	0,77	5,13
32	Tutti i soggetti	0,10	99999	0,79	8,52
33	Tutti i soggetti	0,10	99999	1,19	12,41
34	Tutti i soggetti	0,15	99999	0,77	9,72
35	Tutti i soggetti	0,16	99999	0,92	10,29
36	Tutti i soggetti	0,23	99999	0,75	7,09
37	Tutti i soggetti	0,25	99999	0,73	6,98
38	Tutti i soggetti	0,26	99999	0,91	8,37
39	Tutti i soggetti	0,20	99999	1,18	57,52

**SUB ALLEGATO 13.F - VALORI SOGLIA PER GLI INDICATORI DI NORMALITÀ ECONOMICA**

<b>INDICATORE</b>	<b>CLUSTER</b>	<b>Modalità di distribuzione</b>	<b>Soglia minima</b>
Incidenza del costo per carburanti e lubrificanti sui ricavi al netto dei costi di subvezione	1	Tutti i soggetti	8,94
	2	Tutti i soggetti	14,00
	3	Tutti i soggetti	14,00
	4	Tutti i soggetti	10,23
	5	Tutti i soggetti	14,00
	6	Tutti i soggetti	14,42
	7	Tutti i soggetti	11,99
	8	Tutti i soggetti	14,00
	9	Tutti i soggetti	10,33
	10	Tutti i soggetti	9,34
	11	Tutti i soggetti	14,00
	12	Tutti i soggetti	14,00
	13	Tutti i soggetti	9,88
	14	Tutti i soggetti	14,55
	15	Tutti i soggetti	13,98
	16	Tutti i soggetti	9,86
	17	Tutti i soggetti	13,38
	18	Tutti i soggetti	14,00
	19	Tutti i soggetti	10,73
	20	Tutti i soggetti	8,40
	21	Tutti i soggetti	14,61
	22	Tutti i soggetti	14,53
	23	Tutti i soggetti	14,00
	24	Tutti i soggetti	9,86
	25	Tutti i soggetti	10,00
	26	Tutti i soggetti	9,58
	27	Tutti i soggetti	2,67
	28	Tutti i soggetti	9,80
	29	Tutti i soggetti	9,65
	30	Tutti i soggetti	13,11
	31	Tutti i soggetti	14,29
	32	Tutti i soggetti	6,25
	33	Tutti i soggetti	6,16
	34	Tutti i soggetti	8,00
	35	Tutti i soggetti	8,00
	36	Tutti i soggetti	14,00
	37	Tutti i soggetti	13,50
	38	Tutti i soggetti	13,87
	39	Tutti i soggetti	0,00

INDICATORE	CLUSTER	Modalità di distribuzione	Soglia massima
Incidenza degli oneri diversi di gestione sui ricavi	1	Tutti i soggetti	3,35
	2	Tutti i soggetti	3,66
	3	Tutti i soggetti	3,40
	4	Tutti i soggetti	3,07
	5	Tutti i soggetti	3,51
	6	Tutti i soggetti	3,08
	7	Tutti i soggetti	2,65
	8	Tutti i soggetti	2,98
	9	Tutti i soggetti	3,59
	10	Tutti i soggetti	3,29
	11	Tutti i soggetti	3,06
	12	Tutti i soggetti	3,56
	13	Tutti i soggetti	3,16
	14	Tutti i soggetti	3,16
	15	Tutti i soggetti	3,66
	16	Tutti i soggetti	3,31
	17	Tutti i soggetti	3,63
	18	Tutti i soggetti	3,86
	19	Tutti i soggetti	2,95
	20	Tutti i soggetti	2,93
	21	Tutti i soggetti	3,40
	22	Tutti i soggetti	3,38
	23	Tutti i soggetti	3,93
	24	Tutti i soggetti	3,73
	25	Tutti i soggetti	3,63
	26	Tutti i soggetti	3,37
	27	Tutti i soggetti	3,75
	28	Tutti i soggetti	3,27
	29	Tutti i soggetti	3,23
	30	Tutti i soggetti	3,10
	31	Tutti i soggetti	3,25
	32	Tutti i soggetti	3,45
	33	Tutti i soggetti	3,12
	34	Tutti i soggetti	3,41
	35	Tutti i soggetti	3,76
	36	Tutti i soggetti	3,51
	37	Tutti i soggetti	3,57
	38	Tutti i soggetti	3,39
	39	Tutti i soggetti	3,03

---

## SUB ALLEGATO 13.G – NEUTRALIZZAZIONE DEGLI AGGI E/O RICAVI FISSI

---

Le variabili utilizzate nell'analisi della congruità relative ai quadri del personale e degli elementi contabili, annotate in maniera indistinta, vanno neutralizzate per la componente relativa all'attività di vendita di beni soggetti ad aggio o ricavo fisso.

Tale neutralizzazione viene effettuata in base al coefficiente di scorporo, calcolato nel modo seguente:

$$\text{Coefficiente di scorporo} = \frac{\text{Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso}}{\text{Margine lordo complessivo aziendale}}$$

La neutralizzazione non viene effettuata nei seguenti casi:

- Ricavi dichiarati non superiori al Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi;
- Ricavi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso non superiori al Costo del venduto relativo alla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso.

Dove:

- **Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso** = Ricavi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso - Costo del venduto relativo alla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso;
- **Costo del venduto**<sup>12</sup> = Costi per l'acquisto di materie prime, sussidiarie, semilavorati e merci + Esistenze iniziali - Rimanenze finali;
- **Costo del venduto relativo alla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso** = Esistenze iniziali relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso - Rimanenze finali relative a prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso + Costi per l'acquisto di prodotti soggetti ad aggio o ricavo fisso;
- **Esistenze iniziali** = Esistenze iniziali relative a merci, prodotti finiti, materie prime e sussidiarie, semilavorati e ai servizi non di durata ultrannuale + Esistenze iniziali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR;
- **Margine lordo complessivo aziendale** = [(Ricavi dichiarati + Aggi derivanti dalla vendita di generi soggetti ad aggio o ricavo fisso) - (Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi)];
- **Rimanenze finali** = Rimanenze finali relative a merci, prodotti finiti, materie prime e sussidiarie, semilavorati e ai servizi non di durata ultrannuale + Rimanenze finali relative ad opere, forniture e servizi di durata ultrannuale di cui all'art. 93, comma 5, del TUIR.

---

<sup>12</sup> Se la variabile è minore di zero, viene posta uguale a zero.

**SUB ALLEGATO 13.H - COEFFICIENTI DELLE FUNZIONI DI RICAVO**

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione	1,0031	1,0021	1,0141	1,0053	1,0013	1,0819	1,0249	1,0007
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 10 mila euro"	-	-	-	-	-	-	0,6019	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 20 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 25 mila euro"	0,3592	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 30 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 40 mila euro"	-	-	-	0,5213	-	-	-	0,9597

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 50 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 55 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 60 mila euro"	-	0,0970	-	-	0,3284	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 70 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 80 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 90 mila euro"	-	-	0,3375	-	-	0,2468	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 100 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 150 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 400 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 500 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1000 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1900 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5	CLUSTER 6	CLUSTER 7	CLUSTER 8
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (numero normalizzato)	21.932,0352	23.158,0796	31.609,8365	26.438,6715	30.428,8886	26.824,9498	28.417,5546	38.692,6120
Soci e associati in partecipazione (numero normalizzato, escluso il primo socio*)	21.932,0352	23.158,0796	31.609,8365	26.438,6715	30.428,8886	26.824,9498	28.417,5546	38.692,6120
Costi per carburanti e lubrificanti	1,0287	1,5063	1,1528	1,1162	1,3621	1,0753	1,5922	1,1839
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	15.472,0718	7.252,3080	4.681,9740	11.107,7730	7.864,0228	4.990,7645	16.245,5896	10.349,1067
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso*	-	1.418,5603	-	-	1.822,4363	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 3 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 10 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 12 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 15 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	0,6589	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 17 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 18 mila euro di consumo unitario"	1,0214	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 20 mila euro di consumo unitario"	-	0,5405	-	0,3285	0,3312	0,3387	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 25 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 30 mila euro di consumo unitario"	-	-	0,4190	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 40 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	0,3836
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 50 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) fino a 3,5 tonnellate (PTI)*	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) per la tipologia di utenza "Spedizionieri o altri vettori"*	-	-	-	-	-2.017,7338	-	-	-6.132,3042

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

<b>CORRETTIVI TERRITORIALI</b>	<b>CLUSTER 1</b>	<b>CLUSTER 2</b>	<b>CLUSTER 3</b>	<b>CLUSTER 4</b>	<b>CLUSTER 5</b>	<b>CLUSTER 6</b>	<b>CLUSTER 7</b>	<b>CLUSTER 8</b>
Correttivo da applicare al Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 3 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	1.594,5527	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-	-3.704,8330
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 2 e 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-12.149,9947	-4.980,8075	-2.407,4718	-1.665,3547	-3.600,8535	-3.025,7588	-8.068,4425	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

**Aree della Territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci**

*Gruppo 2* - Aree con buona diffusione delle imprese di trasporto in un contesto caratterizzato da: basso sviluppo infrastrutturale, struttura produttiva con notevole diffusione delle attività manifatturiere e grado di benessere medio-basso.

*Gruppo 3* - Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato.

*Gruppo 4* - Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione.

VARIABILI	CLUSTER 9	CLUSTER 10	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15	CLUSTER 16
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione	1,0191	1,0127	1,0313	1,0399	1,0382	1,0014	1,0590	1,0007
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 10 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 20 mila euro"	0,1135	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 25 mila euro"	-	-	-	-	0,3892	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 30 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 40 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	0,6180

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 9	CLUSTER 10	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15	CLUSTER 16
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 50 mila euro"	-	-	0,5146	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 55 mila euro"	-	-	-	-	-	0,4330	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 60 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 70 mila euro"	-	0,5165	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 80 mila euro"	-	-	-	-	-	-	0,8731	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 90 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 9	CLUSTER 10	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15	CLUSTER 16
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 100 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 150 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 400 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 500 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1000 mila euro"	-	-	-	0,0890	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1900 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 9	CLUSTER 10	CLUSTER 11	CLUSTER 12	CLUSTER 13	CLUSTER 14	CLUSTER 15	CLUSTER 16
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (numero normalizzato)	11.472,8396	16.037,5034	28.538,5864	-	15.721,4173	32.061,0907	-	21.525,8654
Soci e associati in partecipazione (numero normalizzato, escluso il primo socio*)	11.472,8396	16.037,5034	28.538,5864	-	15.721,4173	32.061,0907	-	21.525,8654
Costi per carburanti e lubrificanti	1,2060	1,3457	1,2176	1,1701	1,6032	1,3582	1,1228	1,4556
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	20.033,0142	4.520,6753	10.602,8431	7.864,2042	14.037,4530	5.935,3508	4.389,3933	10.639,6159
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso*	-	-	2.724,0279	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 3 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 10 mila euro di consumo unitario"	0,9934	-	-	-	-	-	-	0,6980
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 12 mila euro di consumo unitario"	-	0,5260	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 15 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 17 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 18 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 20 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	0,5573	0,4024	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 25 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 30 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 40 mila euro di consumo unitario"	-	-	0,2750	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 50 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) fino a 3,5 tonnellate (PTI)*	-3.387,0205	-	-	-	-6.833,0029	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) per la tipologia di utenza "Spedizionieri o altri vettori"*	-4.081,1439	-	-	-	-	-	-	-3.232,5391

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

<b>CORRETTIVI TERRITORIALI</b>	<b>CLUSTER 9</b>	<b>CLUSTER 10</b>	<b>CLUSTER 11</b>	<b>CLUSTER 12</b>	<b>CLUSTER 13</b>	<b>CLUSTER 14</b>	<b>CLUSTER 15</b>	<b>CLUSTER 16</b>
Correttivo da applicare al Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 3 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-2.628,1228	-	-	-	-2.677,5513	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 2 e 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-6.004,6447	-	-4.923,1724	-	-	-	-	-6.849,0579

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

**Aree della Territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci**

*Gruppo 2* - Aree con buona diffusione delle imprese di trasporto in un contesto caratterizzato da: basso sviluppo infrastrutturale, struttura produttiva con notevole diffusione delle attività manifatturiere e grado di benessere medio-basso.

*Gruppo 3* - Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato.

*Gruppo 4* - Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione.

VARIABILI	CLUSTER 17	CLUSTER 18	CLUSTER 19	CLUSTER 20	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione	1,0331	1,0213	1,0366	1,0441	1,0001	1,0731	1,0004	1,0582
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 10 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 20 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 25 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 30 mila euro"	-	-	-	-	0,7040	-	1,0395	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 40 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 17	CLUSTER 18	CLUSTER 19	CLUSTER 20	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 50 mila euro"	-	0,5464	-	0,6741	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 55 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 60 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 70 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 80 mila euro"	-	-	-	-	-	0,9531	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 90 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 17	CLUSTER 18	CLUSTER 19	CLUSTER 20	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 100 mila euro"	-	-	0,5479	-	-	-	-	0,2924
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 150 mila euro"	0,3495	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 400 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 500 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1000 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1900 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 17	CLUSTER 18	CLUSTER 19	CLUSTER 20	CLUSTER 21	CLUSTER 22	CLUSTER 23	CLUSTER 24
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (numero normalizzato)	26.234,5639	23.226,7557	31.991,5219	19.013,8863	38.527,7029	26.466,2611	28.813,6193	13.283,9873
Soci e associati in partecipazione (numero normalizzato, escluso il primo socio*)	26.234,5639	23.226,7557	31.991,5219	19.013,8863	38.527,7029	26.466,2611	28.813,6193	13.283,9873
Costi per carburanti e lubrificanti	1,3684	1,2282	1,0566	1,2860	1,2004	1,0200	1,6937	1,0097
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	5.097,3379	4.190,8032	5.784,5178	5.692,1554	6.559,2600	-	5.943,6869	3.438,6851
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso*	-	2.155,9819	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 3 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 10 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	0,6126	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 12 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 15 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	0,3371	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 17 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 18 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 20 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	0,9144
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 25 mila euro di consumo unitario"	0,2445	0,2653	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 30 mila euro di consumo unitario"	-	-	0,4487	-	0,2499	0,4587	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 40 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 50 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	-	3.989,5762	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) fino a 3,5 tonnellate (PTI)*	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) per la tipologia di utenza "Spedizionieri o altri vettori"*	-	-	-3.316,8229	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

<b>CORRETTIVI TERRITORIALI</b>	<b>CLUSTER 17</b>	<b>CLUSTER 18</b>	<b>CLUSTER 19</b>	<b>CLUSTER 20</b>	<b>CLUSTER 21</b>	<b>CLUSTER 22</b>	<b>CLUSTER 23</b>	<b>CLUSTER 24</b>
Correttivo da applicare al Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 3 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 2 e 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-4.166,2124	-2.192,2099	-	-3.148,8436	-2.644,6419	-	-3.869,8482	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

**Aree della Territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci**

*Gruppo 2* - Aree con buona diffusione delle imprese di trasporto in un contesto caratterizzato da: basso sviluppo infrastrutturale, struttura produttiva con notevole diffusione delle attività manifatturiere e grado di benessere medio-basso.

*Gruppo 3* - Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato.

*Gruppo 4* - Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione.

VARIABILI	CLUSTER 25	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28	CLUSTER 29	CLUSTER 30	CLUSTER 31	CLUSTER 32
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione	1,0356	1,0053	1,0876	1,0654	1,0287	1,0019	1,0427	1,0238
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 10 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 20 mila euro"	-	-	0,8631	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 25 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 30 mila euro"	-	-	-	-	0,5472	0,7940	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 40 mila euro"	0,3312	-	-	-	-	-	-	0,1768

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 25	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28	CLUSTER 29	CLUSTER 30	CLUSTER 31	CLUSTER 32
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 50 mila euro"	-	0,6646	-	0,8522	-	-	0,9097	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 55 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 60 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 70 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 80 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 90 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 25	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28	CLUSTER 29	CLUSTER 30	CLUSTER 31	CLUSTER 32
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 100 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 150 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 400 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 500 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1000 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1900 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 25	CLUSTER 26	CLUSTER 27	CLUSTER 28	CLUSTER 29	CLUSTER 30	CLUSTER 31	CLUSTER 32
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (numero normalizzato)	35.949,3519	33.183,6497	18.883,9997	38.650,4892	27.311,8572	25.228,9366	34.328,7041	10.488,9630
Soci e associati in partecipazione (numero normalizzato, escluso il primo socio*)	35.949,3519	33.183,6497	19.311,7663	38.650,4892	27.311,8572	25.228,9366	34.328,7041	10.488,9630
Costi per carburanti e lubrificanti	1,4275	1,2967	1,4960	1,3490	1,4906	1,3463	1,1702	1,2246
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	12.988,4004	7.768,8706	6.369,2360	6.673,4983	9.791,3683	10.142,9689	8.831,0358	16.791,4524
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso*	-	-	-	6.391,5410	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 3 mila euro di consumo unitario"	-	-	0,5276	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 10 mila euro di consumo unitario"	-	0,6737	-	0,4315	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 12 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 15 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 17 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 18 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 20 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 25 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	0,4001	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 30 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	0,1588	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 40 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	0,2312	0,3186
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 50 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	-	2.698,4498	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) fino a 3,5 tonnellate (PTI)*	-	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) per la tipologia di utenza "Spedizionieri o altri vettori"*	-	-	-	-	-	-	-	-934,7964

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

<b>CORRETTIVI TERRITORIALI</b>	<b>CLUSTER 25</b>	<b>CLUSTER 26</b>	<b>CLUSTER 27</b>	<b>CLUSTER 28</b>	<b>CLUSTER 29</b>	<b>CLUSTER 30</b>	<b>CLUSTER 31</b>	<b>CLUSTER 32</b>
Correttivo da applicare al Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 3 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 2 e 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-2.880,9867	-3.386,4989	-	-5.076,6192	-7.296,7535	-3.861,5882	-5.027,5523

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

**Aree della Territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci**

*Gruppo 2* - Aree con buona diffusione delle imprese di trasporto in un contesto caratterizzato da: basso sviluppo infrastrutturale, struttura produttiva con notevole diffusione delle attività manifatturiere e grado di benessere medio-basso.

*Gruppo 3* - Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato.

*Gruppo 4* - Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione.

VARIABILI	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35	CLUSTER 36	CLUSTER 37	CLUSTER 38	CLUSTER 39
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e lubrificanti - Costi per manutenzione	1,0488	1,0195	1,0377	1,0036	1,0235	1,0018	1,0290
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 10 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 20 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 25 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 30 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 40 mila euro"	-	0,4511	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35	CLUSTER 36	CLUSTER 37	CLUSTER 38	CLUSTER 39
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 50 mila euro"	-	-	-	0,2854	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 55 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 60 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 70 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 80 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 90 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35	CLUSTER 36	CLUSTER 37	CLUSTER 38	CLUSTER 39
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 100 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 150 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 400 mila euro"	0,1720	-	-	-	0,1218	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 500 mila euro"	-	-	0,1373	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1000 mila euro"	-	-	-	-	-	-	-
Costo del venduto + Costo per la produzione di servizi + Spese per acquisti di servizi + Spese per lavoro dipendente e per altre prestazioni diverse da lavoro dipendente afferenti l'attività dell'impresa + Altri costi per servizi + Costo per beni acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria + Abbonamenti a riviste e giornali, acquisti di libri, spese per cancelleria + Spese per omaggio a clienti ed articoli promozionali - Costi per carburanti e e lubrificanti - Costi per manutenzione : "Quota fino 1900 mila euro"	-	-	-	-	-	0,1067	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

VARIABILI	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35	CLUSTER 36	CLUSTER 37	CLUSTER 38	CLUSTER 39
Collaboratori dell'impresa familiare e coniuge dell'azienda coniugale e familiari diversi (numero normalizzato)	31.569,7668	23.227,9392	32.726,2489	28.139,0236	31.414,6438	8.976,0877	26.640,3228
Soci e associati in partecipazione (numero normalizzato, escluso il primo socio*)	31.569,7668	23.227,9392	32.726,2489	28.139,0236	31.414,6438	8.976,0877	26.640,3228
Costi per carburanti e lubrificanti	1,1092	1,0157	1,2823	1,3374	1,2248	1,0025	1,0304
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	1.242,3179	12.057,0754	2.583,3734	11.196,5846	3.553,9768	-	6.446,3615
Numero complessivo di veicoli rimorchiati oltre quelli costituenti il complesso*	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 3 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 10 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 12 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 15 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	0,4105	0,9739
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 17 mila euro di consumo unitario"	0,1884	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 18 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 20 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	0,5175	0,2625	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 25 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 30 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 40 mila euro di consumo unitario"	-	-	-	-	-	-	-
Costi per carburanti e lubrificanti: "Quota fino 50 mila euro di consumo unitario"	-	0,4380	-	-	-	-	-
Numero complessivo di complessi di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)*	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) fino a 3,5 tonnellate (PTT)*	-	-	-	-	-	-	-
Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo) per la tipologia di utenza "Spedizionieri o altri vettori"*	-	-	-	-	-	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

CORRETTIVI TERRITORIALI	CLUSTER 33	CLUSTER 34	CLUSTER 35	CLUSTER 36	CLUSTER 37	CLUSTER 38	CLUSTER 39
Correttivo da applicare al Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 3 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-	-	-	-	-	-
Correttivo da applicare al coefficiente del Numero complessivo di veicoli isolati, complessi di veicoli e trattori isolati (esclusi veicoli di scorta o di servizio non impiegati nel ciclo produttivo)* <i>Gruppo 2 e 4 della Territorialità del Trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci</i>	-	-5.146,9649	-	-5.584,6488	-2.592,6999	-	-

- Le variabili contabili vanno espresse in euro.

\* La variabile viene normalizzata all'anno in base al numero dei mesi di attività nel corso del periodo d'imposta.

**Aree della Territorialità del trasporto merci su strada e dei servizi per il movimento delle merci**

*Gruppo 2* - Aree con buona diffusione delle imprese di trasporto in un contesto caratterizzato da: basso sviluppo infrastrutturale, struttura produttiva con notevole diffusione delle attività manifatturiere e grado di benessere medio-basso.

*Gruppo 3* - Aree con notevole diffusione di attività di trasporto, alto benessere e tessuto produttivo fortemente industrializzato.

*Gruppo 4* - Aree con minor presenza di attività di trasporto in un contesto economico-produttivo di scarso sviluppo e scarsa modernizzazione.