

## **Studio di settore TG96U - Altre attività di manutenzione e di soccorso stradale**

Le attività interessate dallo studio di settore TG96U sono quelle relative ai seguenti codici ATECO 2007:

45.20.91 – Lavaggio auto;

45.20.99 – Altre attività di manutenzione e di riparazione di autoveicoli;

52.21.60 – Attività di traino e soccorso stradale.

Lo studio di settore TG96U è il risultato dell'evoluzione dello studio di settore SG96U, approvato con decreto ministeriale del 17 marzo 2005 e in vigore a decorrere dal periodo d'imposta 2004.

L'analisi dei dati ha permesso l'individuazione di 8 gruppi omogenei di imprese, come nel modello precedente. Tuttavia, utilizzando i fattori della specializzazione per comparto di attività e della specializzazione per tipologia di attività nella clusterizzazione delle imprese del settore, si è pervenuti ad una migliore definizione dei cluster di autolavaggio attraverso la distinzione tra cluster specializzati nel lavaggio a mano e nel lavaggio automatico, nonché al superamento della distinzione tra vari tipi di rimessaggio con l'individuazione di un unico cluster.

Un'analisi più affinata è stata effettuata con riferimento all'analisi della coerenza; la nuova versione dello studio prevede che si applichino tre indicatori di coerenza in luogo dei due previsti per la versione precedente, ovvero:

- valore aggiunto per addetto;
- margine operativo lordo per addetto non dipendente;
- resa del capitale rispetto al valore aggiunto.

Per quanto concerne i correttivi territoriali, come nella precedente versione dello studio, è stata utilizzata la *“territorialità generale a livello comunale”*.

Per l'analisi della normalità economica sono stati inseriti nello studio i seguenti indicatori:

- incidenza degli ammortamenti per beni strumentali mobili rispetto al valore storico degli stessi;
- incidenza dei costi per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione finanziaria rispetto al valore storico degli stessi;
- incidenza dei costi per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria rispetto al valore storico degli stessi;
- incidenza del costo del venduto e del costo per la produzione di servizi sui ricavi;

- durata delle scorte;
- incidenza dei costi residuali di gestione sui ricavi.

Nel nuovo studio, a seguito del confronto con le Associazioni di categoria, è stato inserito un quadro Z – Dati complementari - contenente le informazioni sui consumi specifici di acqua e di prodotti utilizzati nel lavaggio dei veicoli che consentiranno di rilevare i dati utili a una migliore classificazione delle imprese del settore nella prossima evoluzione dello studio.

Dal confronto in precedenza citato sono emerse altresì eventuali criticità di esercizio delle attività, che gli Uffici, in fase di controllo, dovranno attentamente valutare, in particolare nel caso di: impianti siti nei centri storici chiusi parzialmente al traffico nel fine-settimana; di stagione troppo arida e conseguente chiusura dell'impianto da parte degli enti locali; di stagione troppo piovosa rispetto all'ordinarietà e conseguente riduzione del numero di vetture trattate dall'impianto.