

Studio di settore UG31U – Manutenzione e riparazione di autoveicoli, motocicli e ciclomotori

Le attività interessate dallo studio UG31U sono quelle relative ai seguenti codici ATECO 2007:

- 45.20.10 – Riparazioni meccaniche di autoveicoli;
- 45.20.20 – Riparazione di carrozzerie di autoveicoli;
- 45.20.30 – Riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli;
- 45.20.40 – Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli;
- 45.40.30 – Manutenzione e riparazione di motocicli e ciclomotori (inclusi i pneumatici).

Lo studio di settore UG31U è il risultato dell'evoluzione dello studio TG31U, approvato con decreto ministeriale del 17 marzo 2005, in vigore a decorrere dal periodo d'imposta 2004.

Il procedimento di cluster analysis del nuovo studio ha confermato la maggior parte dei modelli di business emersi nello studio precedente, fatta eccezione per il cluster degli elettrauto di medie dimensioni, e ha condotto all'individuazione di un nuovo cluster, relativo alle imprese specializzate nella installazione/sostituzione di cristalli. Pertanto, il numero dei modelli organizzativi è rimasto invariato.

Gli indicatori di coerenza individuati per questa tipologia di attività sono:

- valore aggiunto per addetto;
- margine operativo lordo per addetto non dipendente;
- margine operativo lordo sui ricavi;
- resa del capitale rispetto al valore aggiunto;
- durata delle scorte.

Gli indicatori di normalità economica individuati sono i seguenti:

- incidenza degli ammortamenti per beni strumentali mobili rispetto al valore storico degli stessi;
- incidenza dei costi per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione finanziaria rispetto al valore storico degli stessi;
- incidenza dei costi per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria rispetto al valore storico degli stessi;
- incidenza del costo del venduto e del costo per la produzione di servizi sui ricavi;

- durata delle scorte;
- incidenza dei costi residuali di gestione sui ricavi.

In riferimento ai soggetti che svolgono l'attività di riparazione e sostituzione di pneumatici, individuata dalla classificazione Ateco 2007 con il codice attività 45.20.40, si fa presente che i costi sostenuti per lo smaltimento degli pneumatici ai fini della compilazione del modello per gli studi di settore, dovranno essere indicati nel rigo F17 "*Altri costi per servizi*" del quadro F relativo agli "*Elementi contabili*". Tali costi costituiscono un adempimento cui l'impresa è tenuta per espressa previsione normativa e non possono essere considerati "*Costo per la produzione di servizi*" (rigo F15) dove vanno indicati i costi direttamente correlati alla produzione di ricavi (ad esempio, nel caso specifico, le spese sostenute per l'acquisto degli pneumatici).

Si ricorda, inoltre, che a decorrere dal periodo d'imposta 2008 la variabile "*Altri costi per servizi*" è tra quelle che entrano a far parte della funzione di regressione, pertanto, l'ammontare delle spese indicato nel rigo F17 "*Altri costi per servizi*" incide nella stima dei ricavi.