

Estratto Circolare n. 54/E del 13/06/2001

8.2 Studio di settore SG72A

Per lo studio di settore SG72A (relativo al codice di attivita' 60.22.0 - Trasporto con taxi (e noleggio di autovetture con autista) va segnalato che:

- . e' stata prevista una specifica causa di inapplicabilita' nei confronti dei soggetti che esercitano l'attivita' di trasporto con taxi costituiti in ogni forma di societa' di cooperativa. Al riguardo, si precisa che non costituisce causa di inapplicabilita' per l'esercente l'attivita' di trasporto con taxi l'avvalersi di societa' cooperative di servizi. La suddetta causa di inapplicabilita' opera, infatti, esclusivamente nei confronti dei contribuenti che applicano lo studio di settore SG72A in quanto codificati ai fini IVA con il codice di attivita' 60.22.0 e non nei riguardi delle cooperative di servizi che utilizzano un diverso codice di attivita';
- . ai fini del calcolo delle riduzioni previste per il valore strumentale della sola autovettura utilizzata per l'esercizio dell'attivita' di trasporti con taxi, si fa presente che il valore da indicare nel rigo X05, diversamente da come indicato negli esempi contenuti nelle istruzioni per la compilazione del Modello SG72A, comprendera' il valore del bene strumentale di cui al rigo X04 determinato tenendo conto della riduzione pari al 50% della parte del valore dell'autovettura che eccede i 25 milioni.

Esempio 1

- valore indicato al rigo X04 = 35.000.000
 $35.000.000 - 25.000.000 = 10.000.000$
 $10.000.000 \times 50\% = 5.000.000$
- valore da indicare al rigo X05 = 30.000.000

Esempio 2

- valore indicato al rigo X04 = 55.000.000
 $55.000.000 - 25.000.000 = 30.000.000$
 $30.000.000 \times 50\% = 15.000.000$
- valore da indicare al rigo X05 = 40.000.000;

- . e' necessaria una particolare cautela nel valutare le posizioni, in termini di coerenza economica, di quei soggetti che percorrono molti chilometri a vuoto per raggiungere il luogo di esercizio dell'attivita'. Tali soggetti, infatti, potrebbero presentare dei valori anomali in quanto la percorrenza chilometrica annua (rigo D14) entra nel calcolo dell'indicatore utilizzato nell'analisi della coerenza.