

## **Estratto Circolare n. 39/E del 17/07/2003**

Studio di settore SG77U - Trasporti marittimi, costieri e per vie acque interne e attivita' connesse

Le attivita' interessate sono quelle relative ai seguenti codici attivita':

61.11.0 - Trasporti marittimi;

61.12.0 - Trasporti costieri;

61.20.0 - Trasporti per vie d'acqua interne (compresi i trasporti lagunari);

63.22.0 - Altre attivita' connesse ai trasporti marittimi e fluviali.

In relazione all'applicazione di tale studio di settore bisogna, innanzitutto, evidenziare che, limitatamente ai soggetti che esercitano, in maniera esclusiva, l'attivita' di "Trasporto con gondola" o l'attivita' svolta dalle "Corporazioni dei piloti di porto", e' stata concessa la sperimentaliita'. La ragione di tale applicazione sperimentale e' che lo studio non riesce a cogliere correttamente queste due attivita'. Per quanto riguarda l'attivita' di trasporto con gondola, rientrante nei codici di attivita' considerati dallo studio, la sperimentaliita' e' stata concessa in quanto non sono state richieste le informazioni riguardanti le gondole, rendendo di fatto impossibile inquadrare gli operatori di tale attivita' in un gruppo omogeneo. A tal proposito, all'interno del quadro E del modello "Beni strumentali", e' stata ora inserita l'indicazione relativa al numero della gondola/e posseduta/e o detenuta/e a qualsiasi titolo, per poter successivamente creare un apposito cluster identificativo di questa tipica attivita'.

Situazione analoga alla precedente si e' verificata per l'attivita' svolta dalle Corporazioni dei piloti di porto (circa 40 presenti sull'intero territorio nazionale), che svolgono la propria attivita' attraverso particolari e complesse modalita', non rappresentate all'interno dello studio anche per l'esigua numerosita'. Tale circostanza richiede l'effettuazione di ulteriori approfondimenti e valutazioni. Per tali soggetti, si precisa che non vanno considerati i dati relativi alle erogazioni di denaro effettuate nei confronti di soggetti che non prestano la propria attivita' lavorativa all'interno delle Corporazioni stesse (es. a vedove, pensionati, ecc.).

Per lo studio di settore in oggetto, occorre evidenziare che il tempo relativo al "disarmo" dell'imbarcazione rappresenta un'inattivita' dalla navigazione. Considerato che disarmare l'imbarcazione, dal punto di vista burocratico, comporta costi diretti ed indiretti notevoli, molte volte l'impresa e' invogliata a tenere in forza almeno un dipendente al fine di evitare di effettuare il disarmo. Tale situazione potrebbe comportare:

- . una sovrastima del costo del lavoro nell'ambito del calcolo del ricavo puntuale;
- . una non perfetta misurazione dell'indice di coerenza previsto.

Esistono, poi, fattori estranei all'impresa che potrebbero essere considerati come cause giustificative di minor ricavi. Una di queste e' rappresentata dalla diversa regolamentazione sul territorio delle varie attivita' prese in considerazione dallo studio di settore come succede, ad esempio, per la maggiore o minore capacita' di trasporto a parita' di imbarcazione. Altri fattori esterni possono ravvedersi nella stagionalita', nelle condizioni metereologiche e in altre situazioni che di fatto possono impedire la navigazione per periodi di tempo piu' o meno lunghi, indipendentemente dalla volonta' dell'impresa.