

### 3.8 Studio di settore TG68U - Trasporti di merce su strada.

Le attività interessate sono quelle relative al seguente codice attività: 60.24.0 Trasporto di merci su strada. Lo studio di settore TG68U e' il risultato della "evoluzione" dello studio di settore SG68U, (il quale a sua volta costituiva già l'evoluzione del previgente studio di settore SG68U), approvato con decreto ministeriale del 25 marzo 2002 ed aveva validità, ai fini dell'accertamento, a decorrere dal periodo d'imposta 2001.

Le nuove analisi effettuate sullo studio di settore SG68U sono state condotte analizzando i modelli per la comunicazione dei dati rilevanti ai fini dell'applicazione degli studi di settore per il periodo d'imposta 2003.

L'evoluzione dello studio di settore TG68U ha permesso di cogliere i cambiamenti strutturali e le modifiche dei modelli organizzativi. Rispetto alla precedente versione dello studio, le informazioni richieste con il modello SG68U hanno permesso di confermare la struttura dei cluster della precedente versione, con l'aggiunta di tre ulteriori nuovi gruppi:

- Imprese di trasporto di prodotti alimentari con piccole flotte di veicoli frigo fino a 11,5 T di PTT;
- Imprese di trasporto di ghiaia, sabbia e altri materiali da costruzione con piccole flotte di veicoli ribaltabili;
- Imprese di trasporto con piccole flotte di portacontainer.

A seguito del parere espresso dalla Commissione degli esperti, si evidenzia che, nel "Quadro X - Altre informazioni rilevanti ai fini dell'applicazione degli studi di settore" per le imprese non congrue e' previsto, in aggiunta ai correttivi già presenti nello studio di settore SG68U, un nuovo correttivo c.d. "dinamico" che consente di verificare se l'eventuale differenza tra l'ammontare dei ricavi contabilizzati e quello risultante dall'applicazione dello studio di settore derivi, in tutto o in parte, dall'incremento del costo del carburante e dei lubrificanti registratosi negli ultimi anni.

Il correttivo e' stato determinato, sulla base delle elaborazioni effettuate dalla SOSE S.p.A., esaminando nel biennio 2003-2005, a parità di volume di traffico (km percorsi), la crescita del costo del carburante e dei lubrificanti, l'evoluzione delle spese per acquisti di servizi, la crescita delle spese per il personale dipendente e l'incremento dei ricavi volto a compensare l'aumento di tali costi.

Il correttivo individuato viene definito "dinamico" in quanto e' previsto per ogni anno di applicazione dello studio TG68U la rideterminazione di tale valore legandolo all'eventuale variazione del costo del carburante e dei lubrificanti ed in generale all'evoluzione della struttura dei costi - ricavi delle imprese in esame. Al fine di monitorare le imprese che comprendono nel proprio parco di automezzi anche veicoli non impiegati direttamente nel ciclo produttivo, e' stata predisposta una apposita sezione nel "Quadro Z" contenente la richiesta del numero dei veicoli di scorta (veicoli impiegati esclusivamente per la sostituzione di veicoli guasti) e l'indicazione dei veicoli di servizio (veicoli utilizzati esclusivamente per il soccorso, per il trasporto di materiale al servizio del proprio parco veicolare o per fare movimentazioni di carico e scarico di unità operative). Inoltre, nello stesso quadro Z, sono state inserite ulteriori informazioni al fine di effettuare il monitoraggio dell'impatto dell'emergenza aviaria nella filiera dei prodotti avicoli.