

F.I.P. – Immobile di Ancona

Via Palestro n. 15 – Vano scala B

Montacarichi per sole cose

Capitolato Tecnico Descrittivo

Si richiede la fornitura e posa in opera di un montacarichi per sole cose con marcatura CE, conforme alla Direttiva Macchine 2006/42 CE, alla norma di Compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE ed alla Normativa EN 81.3 (sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori e dei montacarichi, per modelli da 50 a 300 kg) da installare nel vano scala B dell'immobile F.I.P. di Ancona in via Palestro n. 15. L'impianto, al termine dell'installazione, dovrà essere certificato ai sensi delle norme suddette.

Il montacarichi dovrà collegare il piano rialzato al piano seminterrato al fine di consentire il trasporto di materiale cartaceo tra i due suddetti piani.

La portata complessiva del montacarichi dovrà essere di 50 kg. La trazione, di tipo elettrico, sarà a fune in taglia 1:1 con una corsa di 3800 mm, n. 2 fermate ed altezza di carico a pavimento. Non dovrà essere realizzata alcuna fossa a pavimento mentre, al piano seminterrato, dovrà essere prevista la fornitura di una rampa in acciaio zincato in modo da consentire l'ingresso in cabina di un carrello dotato di n. 4 ruote di cui due fisse e due piroettanti.

La larghezza del vano esterno è limitata dallo spazio presente tra le rampe di scale esistenti le quali non potranno essere tagliate od in alcun modo modificate. Tale larghezza è pari a 840 mm e costituisce l'ingombro massimo, in pianta, del vano di corsa del montacarichi. Potranno, invece, essere rimosse porzioni di balaustra delle scale, nonché essere rifilate le dimensioni delle lastre di pietra dei gradini, nella misura strettamente funzionale a consentire la maggiore larghezza possibile della cabina.

La larghezza della cabina dovrà la più ampia possibile e, comunque, tale da consentire l'ingresso di un carrello dotato di ruote sul quale collocare i faldoni da trasportare.

Le porte di piano saranno ad apertura manuale a singolo battente.

La struttura portante del montacarichi dovrà essere di tipo metallica per interni con profili zincati e rivestita di cartongesso verniciato bianco.

L'organo riduttore con motore elettrico a singola velocità – completo di freno elettromagnetico, volano per la manovra di emergenza manuale, leva di azionamento manuale rilascio del freno – sarà posizionato all'interno della struttura dell'impianto nella parte alta della testata.

L'impianto dovrà essere dotato delle seguenti sicurezze:

- Arresto meccanico cabina con contatto elettrico di fine corsa;
- Serratura meccanica e contatto elettrico di accostamento sulle porte di piano;
- Arresto meccanico asportabile per blocco cabina durante la manutenzione;
- Pattino retrattile controllo azionamento serrature porte di piano.

Sono a carico della ditta installatrice le condutture elettriche distinte per i circuiti di forza motrice, illuminazione ed allarme e gli interruttori generali al termine di esse completi di quadretto di distribuzione nel locale motore nonché tutte le opere murarie, compresi i lavori di ripristino e le opere di finitura.

Devono essere previsti i seguenti interruttori bipolari: generale luce 2x16 amp., luce cabina 2x10 amp., luce locale motore e presa 2x16 amp., luce vano corsa 2x10 con interruttore deviato nel vano corsa.

Devono essere previsti uno o più segnali di allarme da sistemarsi nel relativo vano scala B o nell'atrio di ingresso dello stabile.

L'installazione dovrà essere eseguita da installatori che la ditta fornitrice invierà sul posto dopo l'ultimazione di tutti i lavori preliminari.