

**Oggetto: Servizio di integrazione, a titolo sperimentale, di n. 5 corse giornaliere del servizio di trasporto pubblico del personale agli uffici dell’Agenzia delle Entrate siti in Via G. De Marchi, 16 – 30175 Marghera-Venezia.**

Premesso

- che questo Ufficio, ai sensi del Regolamento di contabilità e del Manuale delle procedure dell’Agenzia, nonché in conformità all’ordine di servizio del Direttore Regionale n. 1 del 30/01/2009, concernente l’organizzazione interna della Direzione Regionale del Veneto, è tenuto a garantire la funzionalità degli Uffici dell’ Agenzia;
- che a norma dell’articolo 4 della legge regionale n. 25 del 30 ottobre 1998 (BUR Veneto n. 99/1998) “*Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale*”, che si occupa dello sviluppo e miglioramento del trasporto pubblico regionale e locale nell’ambito del proprio territorio, i servizi previsti dagli strumenti di programmazione offerti si suddividono in “servizi minimi” (che sono a carico della Regione Veneto) e “servizi aggiuntivi”, che sono in aggiunta a quelli minimi con oneri a carico dei bilanci degli enti richiedenti;
- che nello specifico, considerato che non risulta possibile, per l’indisponibilità di ulteriori finanziamenti regionali, inserire le nuove corse richieste nei “*servizi minimi*” con oneri a carico della Regione Veneto, è opportuno configurare gli stessi come “*servizi aggiuntivi*” ai “*servizi minimi*”;
- che peraltro i “*servizi aggiuntivi*” possono essere svolti solo da Società aventi un contratto di servizio in essere per i “*servizi minimi*”, quindi da ACTV (art. 4 comma 2, lett. b) e dovranno essere autorizzati dal Comune di Venezia, che rappresenta, appunto, l’Ente affidante i “*servizi minimi*” (cfr. art. 9 comma 1, lett. i, che fa rientrare tra le funzioni del Comune la stipula dei contratti di servizio relativi all’istituzione di eventuali servizi di trasporto aggiuntivi);
- che pertanto questa Direzione Regionale, in via sperimentale, ha richiesto all’Azienda del Consorzio Trasporti Veneziano (ACTV) l’integrazione del servizio di trasporto del personale degli uffici dell’Agenzia delle Entrate di Via G. de Marchi, 16 – Marghera-Venezia con n. 5 corse aggiuntive, per il solo bimestre gennaio-febbraio 2019;
- che ACTV ha concesso in via sperimentale, l’istituzione di n. 5 nuove corse dell’unica linea che transita presso il compendio di Marghera (ovvero la linea 81F) ed una prosecuzione della stessa per Venezia, Piazzale Roma;
- che in tal modo il nuovo servizio potrà essere utilizzato alle stesse condizioni degli altri servizi forniti da ACTV, quindi da qualsiasi collega o utente munito di regolare titolo di viaggio;

- che l'offerta economica di ACTV è stata predisposta prendendo a riferimento il parametro chilometrico fissato dalla Delibera della Giunta Regionale n. 756 del 28 maggio 2018 (BUR n. 56 del 12/06/2018) che all'*allegato A* fissa a 1,947 €/km il corrispettivo unitario per ogni chilometro riconosciuto al servizio automobilistico ACTV a fronte del valore di 3,81 €/km che si riferisce, invece, al costo standard regionale attribuito alla stessa azienda dalla regione Veneto, il quale non tiene conto dei proventi da titoli di viaggio;
- che la copertura finanziaria è stata verificata;
- che ai sensi dell'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) le amministrazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, determinano di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Tanto premesso, in base alle attribuzioni conferitegli dalle norme statutarie, dal Regolamento di Contabilità e dal Manuale delle Procedure dell'Attività Negoziale

## **IL CAPO SETTORE GESTIONE RISORSE**

### **DETERMINA**

di affidare all'Azienda del Consorzio Trasporti Veneziano (ACTV) l'integrazione del servizio di trasporto del personale degli uffici dell'Agenzia delle Entrate di via G. de Marchi, 16 Marghera-Venezia con n. 5 corse aggiuntive per il solo bimestre gennaio-febbraio 2019, per le esigenze indicate in premessa.

A tal fine si stabilisce che:

- a) l'importo complessivo del servizio è pari a € 3.133,62 (IVA esclusa);
- b) il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata in forma elettronica e avrà durata di mesi 2 (02/01/2019-28/02/2019);
- a) l'oggetto del contratto è costituito dall'istituzione, in via sperimentale, n. 5 nuove corse dell'unica linea che transita presso il compendio di Marghera (ovvero la linea 81F) ed una prosecuzione della stessa per Venezia – Piazzale Roma;
- b) la spesa relativa al servizio in oggetto andrà ad incidere sul budget economico della Direzione Regionale del Veneto dell'anno 2019;
- c) assume il ruolo di responsabile del procedimento e direttore dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D.lgs. 50/2016, il dott. Pierpaolo Tagliapietra, nella sua qualità di Funzionario Delegato dell'Ufficio Risorse Materiali.

Venezia-Marghera, lì

Il Capo Settore  
Gestione Risorse  
Maurizio Vecchi  
( *firmato digitalmente* )

*L'originale del documento è archiviato presso l'ufficio emittente*